

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah swt atas barakat dan karuniannya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir atau skripsi ini sebagai salah satu persyaratan kelulusan dan untuk mendapatkan gelar Sarjana Sains Terapan. Dalam skripsi ini penulis mengambil judul : **”PENGARUH PENGELASAN PADA LUNAS TERHADAP KESELAMATAN JIWA DAN KELANCARAN PENGOPERASIAN KAPAL DI KAPAL SV. STELLA 28”**

Atas terselesainya skripsi ini tidak lupa penulis menghaturkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas segala dukungan, arahan dan bimbingannya. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan kepada semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang membantu dalam penyusunan skripsi.

Terima kasih penulis ucapkan kepada :

1. Yang saya hormati Bapak H. IRWAN, SH., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yang saya hormati Bapak AMAD NARTO, M.Mar.E., M.Pd selaku ketua jurusan teknika.
3. Yang saya hormati Bapak Drs. EDY WARSOPURNOMO., M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
4. Yang saya hormati Bapak Capt. AGUS SUBARDI, M.Mar selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.

5. Bapak dan ibu dosen atas perhatian, kesabaran dan tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh karyawan staf civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Bapak Ngadiyanto dan Ibu Vira Kurnia Dewi orang tua yang selalu memberi dukungan doa dan kasih sayang yang tiada tara juga adik-adikku yang kusayangi.
7. Kekasihku Agista Eva Sumarizky yang selalu memberikan dukungan dan perhatiannya hanya kepadaku.
8. Teman – teman senasib dan seperjuangan kelas T VIII A, serta angkatan L (50) dan LI (51) yang selalu memberikan semangat.
9. Teman-teman kontrakan MABES 72 terima kasih untuk segala masukan dan canda tawanya.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang memberikan saran dan motifasi demi terselesainya penulisan skripsi ini.

Penulis tidak dapat membalas segala budi baik mereka dan tiada yang dapat penulis persembahkan kepada mereka selain doa dan ucapan terimakasih. Semoga amal dan jasa baik mereka mendapatkan balasan yang berlipat dari Allah swt. Dalam penulisan skripsi ini disusun berdasarkan pengalaman melaksanakan praktek laut dan arahan dari semua pihak, referensi, buku perpustakaan, buku teknik pengelasan dan dari berbagai sumber.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan kesempurnaan, maka penulis menerima dengan senang hati dan tangan terbuka atas kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Harapan penulis semoga skripsi ini bermanfaat bagi siapapun, semua pembaca, dan khususnya bagi penulis sendiri untuk dijadikan bahan pertimbangan didalam menyelesaikan masalah – masalah yang berhubungan dengan pekerjaan diatas kapal.



Semarang, 28 januari 2009

Penulis

SATRIYONO ANDI.N
NIT : 41042021 T