

## LAMPIRAN WAWANCARA

## Responden II

Nama : Winoto

Jabatan : Masinis 2

Tempat wawancara : *Engine control Room*

Penulis : Selamat sore bas, bolehkah saya mengganggu sebentar untuk bertanya?

Masinis 2 : Silahkan det. Apa yang mau kamu tanyakan?

Penulis : Menurut pendapat bass 2 apa penyebab terjadinya kebocoran pada pipa hidrolik high pressure stering gear?

Masinis 2 : Baik det, saya akan jelaskan mengenai penyebab terjadinya kebocoran pada pipa high pressure stering gear adalah bisa terjadi karena kelembaban pipa karena suhu yang berada pada ruang stering gear, kebocoran sambungan pipa yang bila mana ketika memasang mur baut yang kurang kencang, dan terjadinya korosi karena terbengkalainya dan selalu mendahulukan pekerjaan yang lain.

Penulis : Apa upaya yang dilakukan ketika terjadi kebocoran pada pipa hidrolik tersebut bas?

Masinis 2 : Baik, saya akan jelaskan bagaimana upaya cara melakukan tindakan bila terjadi kebocoran pada pipa high pressure stering gear.

Kelembaban pada pipa dapat di atasi dengan memplesterkan kertas minyak pada keseluruhan bagian pipa high pressure steering gear, agar tidak mudah lembab. Bila terjadi kebocoran pada disambungan pipa maka lakukan pengencangan mur baut tersebut agar tidak ada lagi tetesan atau rebesan pada sambungan tersebut. Supaya pelumasan pada hidrolis steering gear berjalan dengan lancar.

Penulis : Baik bas, terima kasih atas penjelasannya

