

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian dan fakta yang peneliti peroleh di MT. As Marine Mpat tentang identifikasi kebocoran pada pipa *high pressure steering gear*, maka dapat diambil kesimpulan antara lain:

1. Apa saja penyebab kebocoran pada pipa *high pressure steering gear*?
 - a. Terjadinya kelembapan pada pipa high pressure steering gear dari kondisi ruang kontrol kemudi yang kurang baik sehingga dapat menyebabkan kebocoran dan dapat membahayakan crew kapal.
 - b. Terjadinya kerusakan packing dan sambungan pipa yang kurang baik sehingga dapat menimbulkan kebocoran karena bahan packing yang jelek dan renggangnya pada sambungan pipa yang kurang kencang pada bagian-bagian sambungan pipa. Sehingga menyebabkan kebocoran pada pipa *high pressure hydraulic steering gear*.
 - c. Dikarenakan korosi dapat kurangnya perawatan terhadap pipa tersebut. Sehingga pipa high pressure dapat menjadi berkarat dan dapat menimbulkan resiko yang sangat tinggi bagi crew di atas kapal MT. As Marine Mpat. salah satu penyebab kebocoran pipa high pressure dikarenakan pipa akan terkikis pada pipa high pressure pipe steering gear hal ini disebabkan oleh terkenanya pipa yang tidak dilapisi oleh pelindung minyak sehingga pipa yang terkena air laut akan cepat mengalami korosi.

2. Bagaimana upaya untuk menangani kebocoran pada pipa *high pressure steering gear*?
 - a. Upaya yang dilakukan di kapal MT. As Marine Mpat adalah untuk mencegah kelembaban pada pipa high pressure yang berada pada ruang kemudi steering gear adalah dengan membalut pipa dengan menggunakan plaster minyak, agar tidak mudah terkena lembaban dari suhu pada udara yang berada di ruang steering gear.
 - b. Upaya yang dilakukan dalam perbaikan packing dan sambungan pipa high pressure ialah mengganti packing yang baru dan kualitas yang sangat baik, sehingga tidak terjadi kebocoran.
 - c. Upaya untuk pencegahan korosi pada pipa dengan melakukan pengecatan agar menghindari kontak langsung dengan air yang berada didalam ruang steering gear. Lebih baik melakukan pengecatan primer pada pipa tersebut agar tidak mudah korosi dan menimbulkan kebocoran minyak hidrolik steering gear.

B. Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian dan pembahasan pada penulis skripsi terdapat masalah di atas. peneliti memberikan saran-saran yang sekiranya dapat bermanfaat bagi seluruh para pelaut indonesia dan perusahaan pelayaran, kru kapal dan juga untuk melengkapi kekurangan dan keterangan-keterangan yang terdapat dalam skripsi ini. Saran-saran serta upaya dalam identifikasi kebocoran pada pipa *high pressure* pada MT. As Marine Mpat adalah:

1. Sebaiknya para masinis melakukan pengecekan kondisi pada hidrolis stereng gear agar dapat segera dilakukan perbaikan guna menghindari dampak kebocoran pada pipa high pressure yang lebih parah.
2. Sebaiknya para masinis melakukan permintaan bahan-bahan material yang di butuhkan setiap tiga bulan sekali untuk mengantisipasi apabila terjadi kerusakan atau trouble agar selalu siap siaga di atas kapal.

