

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi dengan judul **“UPAYA PENGOPTIMALAN PERAWATAN PIPA MUATAN GUNA MENCEGAH TERJADINYA PENCEMARAN LAUT DI MT. AKRA 30”**.

Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran dibidang nautika pada progam D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi pembaca.

Dalam Penulisan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Prodi Nautika PIP Semarang
3. Capt. Hadi Supriyono, M.M, M. Mar selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Ibu Okvita Wahyuni, S.ST, MM selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Seluruh kru kapal MT. AKRA 30 khususnya kru dek yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.

7. Ayah dan ibu serta seluruh keluarga tercinta yang dengan ikhlas mendoakan dan memberikan dorongan serta semangat pada penulis.
8. Rekan-rerkan taruna PIP Semarang yang telah berjuang bersama-sama.
9. Semua pihak yang turut membantu dan mendukung hingga terselesainya skripsi ini.

Tiada yang dapat penulis berikan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu, semoga Allah SWT melimpahkan Rahmat-Nya kepada mereka semua. Harapan penulis semoga skripsi ini dapat diterima dengan baik oleh pembaca serta mudah-mudahan dapat mempunyai nilai manfaat yang berarti bagi semuanya.



Semarang, 23 Februari 2018

Penulis

MUHAMAD HASAN ASHARI

NIT. 50134849.N