

## ABSTRAKSI

**Muhamad Hasan Ashari**, 2018, NIT : 50134849.N, “*Upaya Pengoptimalan Perawatan Pipa Muatan Guna Mencegah Terjadinya Pencemaran Laut di MT. AKRA 30*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Hadi Supriyono, MM, M.Mar. Pembimbing II: Okvita Wahyuni, S.ST, MM

Latar belakang terhadap permasalahan adalah perawatan pipa muatan dan pecegahan pencemaran. Apabila perawatan pipa tidak optimal dan terjadi kebocoran akan berpengaruh terhadap proses bongkar muat serta bisa mengakibatkan pencemaran lingkungan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apa saja faktor yang mempengaruhi kebocoran pipa muatan di atas kapal MT. AKRA 30, akibat yang terjadi apabila ada kebocoran pipa dan usaha untuk mencegah kebocoran pipa. Jenis penelitian adalah deskriptif kualitatif. Adapun metode pengumpulan data yang digunakan yaitu observasi, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka terhadap subyek yang berhubungan dengan perawatan pipa muatan dan pencegahan pencemaran minyak.

Pada analisis data dan hasil penelitian berisi pemaparan penulis tentang gambaran umum obyek penelitian dan cara mencegah kebocoran pipa serta pencegahan pencemaran minyak sesuai dengan pengamatan dan wawancara penulis. Lalu dibandingkan dengan prosedur yang ada. Akhirnya penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa ada beberapa faktor yang menjadi penyebab tidak optimalnya perawatan pipa muatan dan pecegahan pencemaran di kapal MT. AKRA 30 yaitu peranan kru kapal, nahkoda dan pelaksanaan *drill* yang masih belum berjalan dengan baik. Dimana pelaksanaan perawatan pipa muatan dan latihan pencegahan pencemaran belum bisa dilaksanakan dengan teratur serta tugas dan tanggung jawab dari setiap kru mengenai penanganan tumpahan minyak yang tertera dalam *Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP) Drill* belum bisa dilaksanakan dengan baik.

**Kata kunci:** Pengoptimalan, Perawatan, Pencemaran