

## WAWANCARA

Name : Muhamad Hasan Ashari  
 NIT : 50134849 N  
 Kapal Praktek : MT. AKRA 30  
 Perusahaan : AKR Sea Transport

Pertanyaan	Jawaban
1. Apakah kru kapal mendapat <i>oil pollution drill</i> seperti film, video, atau yang lainnya?	Bosun : iya, kami dapat tetapi tidak bisa memahami dengan baik karena video terlalu cepat dan yg di tayangkan hanya sekilas saja, tidak keseluruhan.
2. Mengapa A/B tidak melakukan kerja harian ( <i>over time</i> ) setelah dinas jaga?	Capt. : Kurangnya support dari perusahaan merupakan salah satu alasan A/B tidak melakukan <i>over time</i>
3. Maaf sebelumnya capt. yang dimaksud "kurangnya support" itu yang bagaimana capt?	Capt. : Kurangnya support misal seperti datangnya provision selalu telat, peralatan untuk melaksanakan perawatan atau mencegah karat tidak mencukupi.
4. Apa yang akan capt. apabila perusahaan tetap seperti itu?	Capt. : Kita tidak bisa melakukan apa-apa, akan tetapi kita bisa menggunakan peralatan dan bahan secara tepat dan efektif
5. Untuk selanjutnya jika terjadi kebocoran pipa seperti dulu, apa yang seharusnya kami lakukan?	C/O : yang seharusnya dilakukan, semua kru melaksanakan tindakan sesuai tugas masing-masing yang ada pada <i>SOPEP drill</i> .
6. Tapi saya melihat, tidak semua kru memahami tugas masing-masing termasuk cadet.	C/O : maka dari itu saat pelaksanaan <i>drill</i> , saya minta untuk melaksanakan dengan sungguh-sungguh.
7. Menurut Capt. kenapa kebocoran bisa terjadi?	Capt. : menurut saya semua itu bisa terjadi karena kurangnya pengamatan dan kelalaian kru saat kerja.
8. Jadi semua ini terjadi karena kesalahan kita?	Capt. : saya rasa seperti itu, jika rutin diperiksa oleh kru dan perwira jaga, mungkin kebocoran tidak akan terjadi
9. Jadi bagaimanakah saran dari Capt. tentang masalah ini?	Capt. saran dari saya kru harus tetap kerja dengan baik, meskipun ada atau tidaknya peralatan, kita harus tetep menjaga perawatan dengan tepat.