

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Untuk meningkatkan perawatan pipa muatan secara optimal dengan mengurangi resiko yang dapat berdampak pada pencemaran lingkungan karena efek dari kebocoran pipa muatan, maka dari hasil uraian penelitian dan pembahasan yang telah penulis paparkan tentang upaya pengoptimalan perawatan pipa guna mencegah pencemaran laut di MT. AKRA 30. Sebagai bagian akhir dari skripsi ini, maka penulis dapat menyimpulkan bahwa :

1. Kebocoran pipa dapat terjadi karena adanya karat, *gasket* pada sambungan pipa dan *valve* tidak kedap, serta gerigi *valve* yang telah aus.
2. Dampak yang muncul akibat kebocoran pipa terhadap lingkungan sekitar kapal adalah dapat terjadinya pencemaran laut yang mengganggu ekosistem biota laut serta dapat menyebabkan terhambatnya proses bongkar muat muatan.
3. Usaha yang dapat dilakukan guna mencegah kebocoran pipa adalah dengan melakukan pembersihan karat, mengganti *gasket* yang tidak kedap setelah itu dilaksanakan pengecatan atau melapisi dengan *cromium*, dan *galvanisasi* serta memberi gemuk (*grease*).

B. Saran

Berdasarkan permasalahan yang sudah diuraikan maka diberikan solusi untuk pemecahannya, agar perawatan pipa muatan dapat dilakukan secara optimal. Untuk itu, saran dari penulis agar perawatan dapat dilakukan secara optimal yaitu

1. Bagi *crew* kapal terutama Mualim I sebaiknya melakukan pengecekan terhadap pipa muatan, sambungan pipa dan *valve* secara berkala. Sehingga apabila terdapat karat pada pipa dan adanya sambungan yang tidak kedap bisa langsung dibersihkan dan diperbaiki agar karat tidak menyebar dan semakin tebal.
2. Bagi *crew* kapal yang berdinamis jaga sebaiknya sebelum dilakukannya proses bongkar muat semua alat *SOPEP* disiapkan guna mengatasi apabila ada kebocoran. Dan bagi nahkoda seyogyanya membuat perencanaan dalam melaksanakan *oil pollution drill* serta melaksanakan evaluasi setelah dilakukannya *drill* sehingga masing-masing *crew* mengetahui kekurangan saat *drill*.
3. Bagi perusahaan seyogyanya menjadwalkan internal audit secara teratur guna memastikan persediaan bahan yang dibutuhkan dalam perawatan pipa dan lain-lain agar tercukupi dan alat – alat perawatan di kapal masih baik serta layak pakai.