KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat serta hidayah-Nya penulis telah mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pencegahan Pencemaran Minyak Pada Saat Bongkar Muat Di Atas Kapal MT. Bull Sulawesi".

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan meraih gelar Sarjana Ilmu Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) dibidang Nautika Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun ajaran 2016-2017

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

- 1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M. Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M. M., M. Mar., selaku Ketua Jurusan Nautika.
- 3. Yth. Bapak Capt. Eko Murdiyanto, M. Pd., M. Mar.,selaku Dosen Pembimbing Materi.
- 4. Yth. Bapak Achmad Wahyudiono, M. M., M. Mar E selaku Dosen Pembimbing Metode Penelitian dan Penulisan.
- Nakhoda beserta seluruh awak kapal MT. Bull Sulawesi tahun 2014-2015 tempat penulis melaksanakan praktek laut.

6. Ayahanda Lukartono dan Ibunda Siti Kholifah atas dorongan moril dan

materil.

7. Civitas Akademi Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu

hingga terselesaikannya skripsi ini.

8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu

dan atas dukungan semangat juga bantuan doa sehingga penulis dapat

menyelesaikan skripsi ini.

Penulis tidak dapat membalas budi baik mereka semua dan tidak ada yang

dapat penulis persembahkan selain do'a dan ucapan terima kasih yang sebesar-

besarnya, semoga amal dan kebaikannya dibalas oleh Tuhan Yang Maha Esa.

Penulisan skipsi ini dibuat berdasarkan pengalaman nyata penulis sewaktu

melaksanakan praktek laut di MT. Bull Sulawesi. Pengetahuan lain yang penulis

dapatkan adalah dengan mendatangi perpustakaan Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang.

Harapan penulis semoga skripsi ini dapat diterima dengan baik oleh

pembaca serta mudah-mudahan dapat mempunyai nilai manfaat yang berarti bagi

semuanya.

Semarang,

2017

Penulis

MUHAMMAD HABI LUKSI

NIT. 49124453.N