

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan selesai tepat pada waktunya. Skripsi yang tersusun dengan judul: **“Identifikasi kerusakan sudu-sudu turbin uap pada *cargo oil pump* di kapal MT. Galunggung”**. Skripsi ini disusun sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran, Diploma IV (D-IV) dalam ilmu Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penyusunan dan penulisan skripsi ini berdasarkan pengalaman-pengalaman penulis sewaktu praktek berlayar diatas kapal MT. Galunggung disamping itu, penulis juga mengambil dari referensi dari buku-buku sebagai penunjang teori-teori yang ada dalam skripsi, tak lupa informasi-informasi yang didapat dari perwira / dosen-dosen pengajar serta dari rekan-rekan taruna.

Terwujudnya skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E Selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E. Selaku ketua Program studi Teknika.
3. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E. Selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Adi Oktavianto ST., MM. Selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.
5. Dosen pengajar atas perhatian, kesabaran, serta tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh staf dan karyawan staf civitas akademika PIP Semarang.