

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Keselamatan dalam pelayaran adalah syarat mutlak untuk menjamin seluruh operasional kapal berjalan dengan baik. Pelaksanaan dinas jaga yang aman saat melewati *Singapore Strait* dalam kondisi tampak terbatas tidak terlepas dari peraturan-peraturan yang telah ditetapkan dalam peraturan pencegahan tubrukan dilaut (P2TL). Dari pembahasan sebelumnya dapat disimpulkan bahwa:

1. Pelaksanaan dinas jaga yang aman saat melewati *Singapore Strait* dibutuhkan perwira yang handal dalam bernavigasi serta memahami karakteristik dari *Singapore Strait*. Memahami dan dapat mengaplikasikan peraturan-peraturan terkait dengan *Traffic Separation Schemes (TSS)* dan peraturan-peraturan mengenai kondisi tampak terbatas.
2. Terdapat beberapa yang dapat menyebabkan kurang optimalnya pelaksanaan dinas jaga yang aman saat melewati *Singapore Strait* dalam kondisi tampak terbatas antara lain
  - a. Faktor kebugaran awak kapal ketika melaksanakan dinas jaga navigasi saat melewati *Singapore Strait*.
  - b. Faktor keadaan cuaca saat bernavigasi.

c. Faktor prosedur ketika melewati *Singapore Strait*.

Setiap *crew* yang melaksanakan dinas jaga harus memiliki kesadaran akan pentingnya kebugaran saat bernavigasi, prosedur dalam bernavigasi, lingkungan saat bernavigasi. Agar Pelaksanaan dinas jaga yang aman saat melewati *Singapore Strait* dalam kondisi tampak terbatas berjalan sesuai prosedur dan menciptakan suasana pelayaran yang kondusif .

3. Upaya yang harus dilakukan untuk mengatasi kurang optimalnya pelaksanaan dinas jaga yang aman saat melewati *Singapore Strait* dalam kondisi tampak terbatas yaitu setiap *crew* yang melaksanakan dinas jaga harus mematuhi semua peraturan mengenai dinas jaga saat melewati *Singapore Strait*, melakukan pengamatan yang ekstra ketika mengalami keadaan tampak terbatas seperti hujan yang lebat, melakukan komunikasi melalui radio VHF, harus mematuhi prosedur ketika melewati *Singapore Strait*.

**B. Saran**

Agar pelaksanaan dinas jaga saat melewati *Singapore Strait* dalam kondisi tampak terbatas bisa dilakukan secara maksimal untuk kedepannya, peneliti memberikan beberapa saran yang diharapkan dalam pelaksanaan dinas jaga navigasi bisa dilakukan secara efektif. Adapun saran-saran dari peneliti yang dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Disarankan kepada *crew* kapal yang akan melaksanakan dinas jaga harus memahami situasi mengenai karakteristik *Singapore Strait* serta

kondisi tampak terbatas sesuai prosedur dan aturan yang telah ditetapkan.

2. Sebaiknya *crew* kapal yang akan melaksanakan dinas jaga harus memahami semua faktor sebab akibat yang akan ditimbulkan ketika melaksanakan dinas jaga saat melewati *Singapore Strait* dalam kondisi tampak terbatas seperti jam istirahat, *reporting point* ketika melewati *Singapore Strait*, cuaca hujan, penggunaan alat navigasi guna menciptakan pelaksanaan dinas jaga yang aman dan terhindar dari adanya resiko bahaya tubrukan.
3. Disarankan kepada *crew* kapal melakukan evaluasi pentingnya pemahaman tentang *Singapore Strait* serta kondisi tampak terbatas khususnya kepada perwira yang masih baru atau belum memiliki pengalaman ketika melewati *Singapore Strait* agar dinas jaga berjalan dengan optimal.

