

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya penelitian dengan judul **“Optimalisasi Pelaksanaan Dinas Jaga Yang Aman Saat Melewati *Singapore Strait* Dalam Kondisi Tampak Terbatas Di MV. Sinar Sabang”** dapat diselesaikan dengan baik. Penelitian ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Nautika Politeknik Ilmu pelayaran Semarang yang telah melaksanakan Praktek Laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel.). Pada kesempatan ini, peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. H. IRWAN, S.H., M.Pd., M.Mar.E., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M. Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu YUSTINA SAPAN, S.ST, MM., selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Capt. FIRDAUS SITEPU, S.ST, M.si., M.Mar selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan.
5. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Manajemen PT. Samudera Indonesia Ship Management yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan praktek berlayar.
7. Seluruh *crew* MV. Sinar Sabang yang memberikan kesempatan untuk selalu

belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.

8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu menyelesaikan penelitian ini.

Semoga penelitian ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang,..... 2018

Peneliti



MUHAMMAD FAJAR ICHSAN  
NIT. 51145287 N