

ABSTRAKSI

Alif Satria Utama 49124343 N. *Optimalisasi Loading Propylene pada MT. Gas Kalimantan*. Skripsi: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. 2017.
Pembimbing: (I) Capt. Sidrotul Muntaha, M.Si.,M.Mar, (II) H. Aslang, M.Pd., M.Mar.E

Dalam proses kegiatan *loading* khususnya muatan *propylene* perlu dilaksanakan dengan sebaik-baiknya, hal tersebut memerlukan persiapan yang matang. Pada dasarnya penanganan hambatan bertujuan untuk mengatasi masalah agar dapat diselesaikan dengan baik pada saat proses *loading*. Permasalahan yang penulis ambil di sini adalah Mengapa proses *loading propylene* tidak berjalan dengan baik? Mengapa awak kapal kurang mampu bekerja dengan benar? Dalam skripsi ini menggunakan metode penelitian secara diskriptif kualitatif, yaitu mengumpulkan data-data melalui observasi, dokumentasi dan wawancara.

Berdasarkan hasil penelitian, tekanan tangki naik secara tiba-tiba karena pengaruh suhu dari luar dan faktor *loading* yang cepat dan tidak ada pencegahan. Agar tidak terjadi bahaya saat *loading* berlangsung, maka kenaikan suhu tangki harus segera diturunkan dengan tindakan yang dilakukan, yaitu dengan sarana *water spray*, *cargo compressor*, *vapour return line* dan *cargo spray line*. Terjadinya keadaan darurat atau kecelakaan dikarenakan kurangnya pengetahuan *crew* akan muatan *propylene* inilah yang menjadi keterlambatan dan kendala dalam penelitian, penulis membahas masalah tersebut untuk meningkatkan kedisiplinan dan kesadaran awak kapal dalam menangani muatan *propylene* dengan memberikan penyuluhan, motivasi dan pengetahuan tentang muatan *propylene*, diantaranya: mengadakan *safety meeting* dan sosialisasi.

Kesimpulan penelitian adalah mengetahui penanganan keterlambatan *loading* pada kapal tanker LPG/C, agar awak kapal mengerti tentang penanganan muatan *propylene* agar saat proses *loading* aman dan lancar, saran-saran yang diberikan, yaitu sebaiknya awak kapal mengikuti program sertifikasi LGT (*Liquid Gas Tanker*) dasar untuk bekerja di kapal tanker gas, dengan harapan agar seluruh awak kapal dapat meningkatkan kesigapan apabila terjadi suatu permasalahan yang timbul saat proses *loading*.

Kata Kunci: *Loading*, tanker LPG/C, *vapour*, awak kapal.