

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada Bab IV, maka dengan ini penulis meringkas suatu kesimpulan yang diambil dari analisa masalah adalah sebagai berikut :

1. Proses *loading propylene* tidak berjalan dengan baik karena *pressure* tangki yang cenderung tinggi dan tidak stabil serta sambungan pipa *loading* yang bocor karena kurangnya pengawasan dan ketelitian pemasangan sehingga dapat menimbulkan bahaya bagi pihak kapal maupun pihak darat.
2. Awak kapal kurang mampu bekerja dengan benar karena kurangnya pemahaman terhadap prosedur *loading* yang benar dan kurangnya pengalaman untuk bekerja di kapal jenis *gas tanker* sehingga proses *loading* tidak berjalan dengan baik.

B. Saran

Berikut adalah saran-saran yang di ambil penulis agar pelaksanaan *loading propylene* menjadi optimal, yaitu:

1. Untuk permasalahan tentang proses *loading* yang tidak berjalan dengan baik ada dua saran, yaitu:
 - a. Disarankan untuk perwira jaga untuk mengawasi dan mengecek secara rutin terhadap naik turunnya *pressure* tangki.

- b. Disarankan untuk perwira jaga dan bosun agar meningkatkan ketelitian saat pemasangan sambungan pipa *loading*.
2. Untuk permasalahan tentang awak kapal yang kurang mampu bekerja dengan benar ada dua saran, yaitu:
 - a. Disarankan untuk seluruh perwira *deck* khususnya Mualim I agar melaksanakan *safety meeting* sebelum pelaksanaan *loading*.
 - b. Disarankan untuk perusahaan pelayaran agar melaksanakan perekrutan awak kapal sesuai ketentuan yang benar untuk bekerja di kapal gas.

