

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Minimnya pengetahuan awak kapal tentang bahaya serta pembongkaran *propylene* di jenis kapal *LPG carrier type-C* / jenis tangki *fully pressurized* sehingga timbul berbagai hambatan saat proses pembongkaran *propylene* di kapal MT. Gas Kalimantan.

Apabila hambatan tersebut tidak segera diatasi maka akan membahayakan pihak darat dan pihak kapal, karena sesuai *material safety data sheet, propylene* atau dikenal dengan nama propena / propilena merupakan senyawa organik tak jenuh yang memiliki rumus kimia (C_3H_6) yang menjadikan muatan ini mudah bereaksi. *Propylene* memiliki *flash point* -108° , berat jenis spesifik 0.51, dan titik didih $-43.7^\circ C$, sehingga muatan ini menghasilkan uap panas yang mudah meledak dan memiliki tekanan tinggi mencapai 17 kg/cm^2 .

Oleh karena itu, pembongkaran *propylene* harus memerlukan perhatian dan keterampilan khusus dari awak kapal untuk menghindari hambatan yang terjadi pada saat pelaksanaan pembongkaran *propylene* sehingga terwujudnya proses pembongkaran yang optimal. Sehingga penulis memberikan pandangan skripsi dengan judul “Optimalisasi Pembongkaran *Propylene* pada MT. Gas Kalimantan”.

B. Perumusan Masalah

Pembongkaran merupakan suatu kegiatan rutin dalam pengoperasian kapal. Pembongkaran yang benar dan sesuai dengan prosedur adalah suatu yang sangat vital. Untuk itu dibutuhkan pengetahuan dan keterampilan khusus yang harus dimiliki oleh para mualim dan anak buah kapal yang terlibat langsung dalam kegiatan pembongkaran tersebut.

Hal ini berguna untuk keselamatan yang bersangkutan dan kapal secara keseluruhan juga demi kelancaran operasi kapal. Berdasarkan pengalaman penulis selama melakukan praktek laut (prala) kegiatan pembongkaran terdapat berbagai kendala / hambatan yang penulis jadikan pokok permasalahan:

1. Mengapa prosedur pembongkaran *propylene* tidak dilaksanakan dengan benar?
2. Mengapa peralatan pembongkaran *propylene* yang digunakan tidak berfungsi dengan baik?

C. Pembatasan Masalah

Untuk lebih membatasi ruang lingkup permasalahan, sehingga pembahasan tidak melebar, maka dalam skripsi ini penulis membatasi ruang lingkup penelitian pada saat pembongkaran di pelabuhan serta masalah yang terjadi saat proses pembongkaran di MT. Gas Kalimantan. Masalah yang dihadapi saat penulis melaksanakan praktek laut selama satu tahun dalam membongkar muatan *propylene* yang berlangsung di MT. Gas Kalimantan pada periode September 2014 – September 2015.

D. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan ini adalah:

1. Untuk mengetahui bagaimana prosedur pembongkaran *propylene* yang benar di MT. Gas Kalimantan.
2. Untuk mengetahui cara perawatan peralatan pembongkaran yang benar di MT. Gas Kalimantan.

E. Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

- a. Dapat menambah pengetahuan tentang cara proses pembongkaran muatan *propylene* dengan studi kasus di lapangan yang mana sangat bermanfaat bagi teman-teman seprofesi dan bagi calon pelaut yang ingin bekerja di atas kapal LPG khususnya kapal *LPG carrier type-C* dan juga yang masih dalam masa pendidikan dapat digunakan sebagai bahan referensi.
- b. Sebagai acuan yang dapat digunakan penelitian lebih lanjut yang berhubungan dengan masalah ini.

2. Manfaat Praktis

- a. Dapat mempelajari dan melaksanakan cara-cara yang baik dan benar dalam pengetahuan tentang pembongkaran *propylene* di atas kapal jenis *LPG carrier type-C*, sehingga dapat bersaing dengan bangsa-bangsa lain dalam pengoprasian pembongkaran *propylene* di atas kapal sesuai dengan prosedur, sehingga kegiatan pembongkaran menjadi aman dan lancar tanpa ada hambatan-hambatan yang dapat mengganggu kelancaran tersebut.

- b. Mengetahui secara langsung kegiatan pembongkaran *propylene* dan menambah pengetahuan serta pengalaman awak kapal dalam penanganan muatan gas yang dicairkan dalam tanki yang bertekanan.

F. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah dalam pembahasan masalah maka diperoleh adanya sistematika penulisan, yang disusun sebagai berikut:

BAB I. PENDAHULUAN

- A. Latar belakang
- B. Perumusan masalah
- C. Pembatasan masalah
- D. Tujuan penelitian
- E. Manfaat penelitian
- F. Sistematika penulisan

BAB II. LANDASAN TEORI

- A. Tinjauan pustaka
- B. Kerangka pikir penelitian
- C. Definisi operasional
- D. Hipotesa

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

- A. Lokasi atau tempat penelitian
- B. Metodologi penelitian
- C. Data yang diperlukan
- D. Metode pengumpulan data
- E. Teknik analisis data

BAB IV. ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- A. Gambaran Umum
- B. Analisis Penelitian
- C. Pembahasan Masalah

BAB V. PENUTUP

- A. Kesimpulan
- B. Saran

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN – LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

