

ABSTRAKSI

Muhammad Fahrudin Nur Santoso, 2018, NIT: 51145124 N, “*Analisis Pelaksanaan Manajemen Pemuatan Muatan Kayu (log) di 2 (Dua) Pelabuhan di MV. Pan Daisy*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar, Pembimbing II: Sri Purwantini, SE., S.Pd., MM.

Muatan yang diangkut dalam kapal ada yang berbentuk cair dan padat. Muatan padat ini ada yang dikemas (*containerized, packed*), maupun dalam bentuk curah (*bulked*). Muatan *log* adalah jenis muatan padat dan kering yang tidak dikemas. MV. Pan Daisy adalah kapal milik perusahaan POS SM dan dikelola pengawakan kapal oleh PT. Jasindo Duta Segara dan merupakan kapal curah yang dapat mengangkut *log* didalam palka dan *on deck*. Didalam perjalanannya, MV. Pan Daisy ini pernah melaksanakan pemuatan *log* hingga *on deck* di dua pelabuhan. Maka dari itu diperlukan perhatian persiapan dan manajemen yang khusus sehingga pemuatan dapat berjalan dengan lancar. Disamping pelaksanaan pemuatan, perhitungan muatan/*draught survey* juga membutuhkan perhatian yang khusus.

Manajemen sendiri adalah seni untuk mengatur sesuatu, sehingga pemuatan dapat berjalan dengan baik. Pemuatan yang baik itu yang memenuhi prinsip-prinsip pemuatan, yaitu melindungi kapal, melindungi muatan, melindungi *crew*, sistematis dan efisien serta memuat hingga *full and down*. Muatan *log* sendiri adalah kayu gelondongan yang belum diolah dari saat setelah ditebang. Muatan ini mempunyai berat jenis sendiri serta bentuk yang tidak beraturan. Dalam penanganannya *on deck* dibutuhkan pengikatan *center lashing* dan *over lashing*.

Metode yang digunakan peneliti adalah metode *mixed method* yang mengolah data kualitatif dan data kuantitatif sehingga disimpulkan satu jawaban. Dalam analisis data yang digunakan adalah *fishbone*, USG dan diskriptif.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilaksanakan peneliti di MV. Pan Daisy, maka didapatkan bahwa persiapan yang harus dilaksanakan meliputi faktor manusia, material/perlengkapan, permesinan serta administrasi. Dalam pelaksanaan manajemennya sendiri meliputi *planning* (perencanaan), *organizing* (pengorganisasian dan pembagian tugas), *actuating* (pelaksanaan, urutan-urutan pemuatan di pelabuhan pertama pemuatan *in hold*, pelabuhan kedua pemuatan *on deck*) dan *controlling* (pengawasan). Didalam perhitungan *draught survey* ada perbedaan perhitungan pada mengambil data *hydrostatic*, apabila manual menggunakan *mean draught* (dM) dan program menggunakan nilai *quarter mean* (qM).

Saran peneliti untuk penelitian ini adalah persiapan dalam pemuatan ini dapat dilaksanakan sepenuhnya karena persiapan ini dinilai sangat penting. Untuk pelaksanaan dapat dilaksanakan secara runtut, serta dalam perhitungan muatan digunakan kedua metode tersebut dan diambil nilai rata-ratanya yang disetujui mualim 1 dan *cargo surveyor*.

Kata kunci: *log*, pemuatan, manajemen.