

LAMPIRAN

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara peneliti dengan Narasumber-narasumber di MV. Pan Daisy yang dilaksanakan pada saat melaksanakan penelitian.

1. Teknik : Wawancara.

Peneliti/*Deck Cadet* : Muhammad Fahrudin Nur Santoso.

Narasumber : Nahkoda – Kim Sang Hun.

Tempat, Tanggal : *Navigational Bridge*, 13 Oktober 2016.

Peneliti : *Good evening, Sir.*

Narasumber : *yes good evening.*

Peneliti : *Sir, I would like to have an interview with you regarding my research about management of loading log on two different ports. Sir, before we do loading log on ports, what must we be prepared, Sir?*

Narasumber : *This is some kind interesting topic. Well, if we are talking about preparation, so we will talk about planning. The plan in this case are about loading plan, equipment and skills. Loading plan, before we arrived on port, some plan about cargo and loading procedure should be done. This document such us stowage plan, loading sequences, ballast management etc. The equipment is talking about the gear, place to stow and machinery. And the last thing is about crew skill. We should give them a education about how to threath the cargo well, so some mistake will be prevented.*

Penulis : *Thankyou Sir, for your answer. Then, this is the second question. How do the implementation of the management on loading logs in two ports on MV. Pan Daisy?*

Narasumber : *The implementation of the management on loading logs in two ports on MV. Pan Daisy. Such as great question. Well, we are talking about management. The management is derived from manage, which is mean controlling a whole loading section. As a Deck Officer controlling and arrange a loading should know and fully understood about basic principal of loading. The basic principal of loading such as protect the ship, protect the cargo, protect the crew, full and down, and systematically.*

Peneliti : *Thankyou Sir for your answer.*

Narasumber : *Your welcome Det.*



2. Teknik : Wawancara.

Peneliti/*Deck Cadet* : Muhammad Fahrudin Nur Santoso.

Narasumber : Mualim 1 – Pramono Heru.

Tempat, Tanggal : *Navigational Bridge*, 13 Oktober 2016.

Peneliti : Selamat pagi *Chief*.

Narasumber : Selamat pagi *Cadet*.

Peneliti : Izin *Chief*, berkaitan dengan penelitian saya yang tentang manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan, saya hendak melaksanakan wawancara kepada *Chief* mengenai pemuatan *log* itu.

Narasumber : Silahkan Det.

Peneliti : Baik *Chief*, Izin saya ingin bertanya persiapan-persiapan apa saja yang harus dilakukan dalam pemuatan muatan kayu di dua pelabuhan?

Narasumber : Persiapan dalam pemuatan *log* di dua pelabuhan meliputi persiapan dokumen muatan dan alat-alat pemuatan, persiapan perencanaan pemuatan, kebersihan ruang muat harus dipastikan bersih dan *port paper* atau dokumen pelabuhan.

Peneliti : Terima kasih *Chief* untuk jawabannya. Izin untuk pertanyaan kedua *chief*. Bagaimana pelaksanaan dari manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan *Chief*?

Narasumber : Pelaksanaan manajemen pemuatan Det? Yang dinamakan manajemen adalah merencanakan, mengorganisir serta melaksanakan dengan adanya pengawasan. Dalam hal demikian berarti Mualim harus paham dan mengerti urutan dari pelaksanaan pemuatan itu sendiri. Saya disini dibantu oleh Nahkoda, para mualim dan seluruh *crew* untuk melaksanakan hal tersebut. Pelaksanaan dari pemuatan ini dimulai dari Persiapan pra-muat, *Initial draught survey*, *cargo hold and*

cargo gear inspection, pemuatan in hold, draught survey final in hold. berlayar ke pelabuhan ke dua, initial draught survey, on deck cargo space and cargo gear inspection, memindahkan alat lashing ke darat dan menaikan stanchions pemuatan on deck, center lashing, over lashing, final draught survey.

Peneliti : Baik, harus sangat runtut ya *Chief*. Terimakasih utuk responnya *Chief*.

Narasumber : Iya Det, harus runtut seperti itu. Baik Det, sama-sama semoga bermanfaat.



3. Teknik : Wawancara.

Peneliti/*Deck Cadet* : Muhammad Fahrudin Nur Santoso.

Narasumber : Mualim 2 – Ryan Christian.

Tempat, Tanggal : *Navigational Bridge*, 13 Oktober 2016.

Peneliti : Selamat pagi *Second*.

Narasumber : Selamat pagi *Cadet*.

Peneliti : Izin *Second*, berkaitan dengan penelitian saya yang tentang manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan, saya hendak melaksanakan wawancara kepada *Second* mengenai pemuatan *log* itu.

Narasumber : Silahkan Det.

Peneliti : Baik *Second*, Izin saya ingin bertanya persiapan-persiapan apa saja yang harus dilakukan dalam pemuatan muatan kayu di dua pelabuhan?

Narasumber : Jadi, persiapan yang harus dilaksanakan dalam pemuatan *log* pada dua pelabuhan sesuai tugas dan peran saya sebagai mualim dua adalah selain mempersiapkan alat-alat muat serta palka, saya harus juga mempersiapkan *voyage plan*, *anchorage plan* untuk *shifting* ke pelabuhan ke dua, info pasang surut di pelabuhan dan lain-lain.

Peneliti : Terima kasih *Second* untuk jawabannya. Izin untuk pertanyaan kedua *Second*. Bagaimana pelaksanaan dari manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan *Second*?

Narasumber : Dalam manajemen terdapat empat fungsi, antara lain perencanaan, pengorganisasi, pelaksanaan dan pengawasan. Dalam perencanaan dan pengorganisasian sudah dilaksanakan oleh *senior officer* yang lebih paham masalah pemuatan. Fungsi pengawasanlah yang lebih ditekankan pada mualim-mualim jaga. Kami mengawasi jalannya manajemen itu sendiri, dan

sebagaimana mungkin untuk mengurangi angka kecelakaan kerja terhadap kru yang bekerja.

Peneliti : Baik, Terimakasih utuk responnya *Second*.

Narasumber : Iya Det, harus runtut seperti itu. Baik Det, sama-sama semoga bermanfaat.



4. Teknik : Wawancara.

Peneliti/*Deck Cadet* : Muhammad Fahrudin Nur Santoso.

Narasumber : Mualim 3 – Genta Kautzar.

Tempat, Tanggal : *Navigational Bridge*, 14 Oktober 2016.

Peneliti : Selamat pagi *Third*.

Narasumber : Selamat pagi *Cadet*.

Peneliti : Izin *Third*, berkaitan dengan penelitian saya yang tentang manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan, saya hendak melaksanakan wawancara kepada *Third* mengenai pemuatan *log* itu.

Narasumber : Silahkan Det.

Peneliti : Baik *Third*, Izin saya ingin bertanya persiapan-persiapan apa saja yang harus dilakukan dalam pemuatan muatan kayu di dua pelabuhan?

Narasumber : Jadi, persiapan yang harus dilaksanakan dalam pemuatan *log* pada dua pelabuhan sesuai tugas saya adalah membantu mengawasi persiapan alat muat, mengispeksi alat-alat keselamatan kerja, alat-alat pemadam kebakaran ringan (APAR) disetiap *crane*, Det.

Peneliti : Terima kasih *Third* untuk jawabannya. Izin untuk pertanyaan kedua *Third*. Bagaimana pelaksanaan dari manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan *Third*?

Narasumber : Tugas dan andil saya dalam manajemen pemuatan lebih pada aspek bantuan dalam persiapan serta pengawasan kerja, Det. Serta memastikan alat-alat keselamatan kerja digunakan sebagaimana mestinya.

Peneliti : Baik, Terimakasih untuk responnya *Third*.

Narasumber : Iya Det, harus runtut seperti itu. Baik Det, sama-sama semoga bermanfaat.

5. Teknik : Wawancara.

Peneliti/*Deck Cadet* : Muhammad Fahrudin Nur Santoso.

Narasumber : Bosun – Satori.

Tempat, Tanggal : *Briefing Room*, 14 Oktober 2016.

Peneliti : Selamat pagi Bosun.

Narasumber : Selamat pagi *Cadet*.

Peneliti : Izin Bosun, berkaitan dengan penelitian saya yang tentang manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan, saya hendak melaksanakan wawancara kepada Bosun mengenai pemuatan *log* itu.

Narasumber : Silahkan Det.

Peneliti : Baik Bosun, Izin saya ingin bertanya persiapan-persiapan apa saja yang harus dilakukan dalam pemuatan muatan kayu di dua pelabuhan?

Narasumber : Jadi Det, sesuai tugas dan tanggung jawab saya sebagai bosun maka persiapan pra-muat adalah mempersiapkan segala alat-alat *lashing* dan pastika semua dalam keadaan bagus, tidak macet, memastikan bahwa palka dalam keadaan bersih, membagi tugas untuk anak buah kapal lainnya, serta memberikan arahan tambahan dari Mualim 1 tentang teknis kerja dan pengawasan saat operasi muatan.

Peneliti : Terima kasih Bosun untuk jawabannya. Izin untuk pertanyaan kedua Bosun. Bagaimana pelaksanaan dari manajemen pemuatan *log* di dua pelabuhan Bosun?

Narasumber : Jadi posisinya saya dalam manajemen pemuatan *log* ini adalah sebagai pelaksana. Yaitu melaksanakan arahan Mualim I dalam penanganan muatan. Terlebih pada saat melasing muatan *on deck*. Bersama Mualim I, Bosun membagi *jobdesc* di pagi hari untuk pekerjaan yang akan dilaksanakan pada saat hari itu.

Pada saat tahap pelaksanaan, juga melaksanakan pengawasan terhadap kerja anak buah.

Peneliti : Baik, Terimakasih utuk responnya Bosun.

Narasumber : Iya Det, harus runtut seperti itu. Baik Det, sama-sama semoga bermanfaat.



6. Teknik : Wawancara.

Peneliti/*Deck Cadet* : Muhammad Fahrudin Nur Santoso.

Narasumber : *Chief Engineer*– Jeong Gang Seob.

Tempat, Tanggal : *Engine control room*, 14 Oktober 2016.

Peneliti : *Good evening, Sir.*

Narasumber : *yes good evening.*

Peneliti : *Sir, I would like to have an interview with you regarding my research about management of loading log on two different ports. Sir, before we do loading log on ports, what must we be prepared, Sir?*

Narasumber : *Well, preparation before loading. Loading log is need our machinery assistant. So we have to prepare all kind of machinery which is need when loading is carried. Such as crane and hatch cover pump. Crane we have do some inspection for it, and make sure that crane is load tested. Then for hatch cover is everything goes well, there is no licking on hydraulic oil.*

Peneliti : *Thankyou Sir for your answer, its mean a lot on me.*

Narasumber : *Anytime Cadet.*