

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Adapun kesimpulan yang diambil penulis dari hasil analisa dan pembahasan dari penelitian ini adalah:

1. Bongkar muat batubara berlangsung lama dari tongkang ke MV. Glovis Daylight yang dikarenakan terbatasnya peralatan bongkar, adanya kerusakan pada peralatan, terjadinya cuaca buruk, adanya ketidakdisiplinan kru, urangnya informasi
2. Faktor penyebab terjadinya keterlambatan bongkar muat batubara di MV. Glovis Daylight yaitu kurangnya ketersediaan *Ship Unloader*, kerusakan pada *Ship Unloader*, kerusakan pada *Hydraulic Jack*, hujan lebat dan angin kencang, tidurnya petugas jaga dan keterlambatan datangnya tongkang

B. SARAN

1. Sebaiknya perusahaan hendaklah mencari pemilik muatan batubara yang lebih siap atau memiliki *record* yang baik untuk menyediakan muatan, serta menambah *Ship Unloader* yang beroperasi di Muara Berau *anchorage*, mengingat banyaknya kapal yang loading di Muara Berau *anchorage*. melakukan perawatan rutin terhadap peralatan bongkar muat dan bertindak cepat apabila terjadi kerusakan pada peralatan tersebut.
2. Nahkoda sebagai pimpinan tertinggi kapal hendaklah meningkatkan pengawasan terhadap kru kapal, kru kapal harus meningkatkan

kedisiplinannya dan sadar akan pentingnya tanggung jawab, *agent on board* harus lebih tanggap terhadap informasi dan harus memberikan informasi yang jelas kepada pihak kapal. Serta melaksanakan *safety meeting* terhadap kru kapal sebelum maupun setelah proses bongkar muat.

