

HASIL WAWANCARA

Dalam proses pengumpulan data Skripsi ini dengan judul Optimalisasi Persiapan Ruang Muat Pada MT EROWATI. Peneliti mengambil metode pengumpulan data dengan cara wawancara kepada Mualim I, Mualim II, Bosun, Juru Mudi. Daftar wawancara yang telah peneliti lakukan sebagai berikut:

a. Pertanyaan untuk Muallim 1

Mualim I : Sigit Purwanto

1. Apa yang menyebabkan kurangnya pengetahuan Anak Buah Kapal terutama rating tentang prosedur pencucian tangki ?

Jawab :

Kurangnya pengetahuan tentang prosedur – prosedur tersebut disebabkan karena kurangnya kerespekan Anak Buah Kapal terhadap lingkungan sekitar, selain itu kurangnya pengetahuan akan prosedur tersebut, atau bisa disebut dengan kata lain yaitu para Anak Buah Kapal disini terlalu menyepelekan hal – hal yang penting dalam prosedur pencucian tangki.

2. Apa yang menyebabkan peralatan pencucian tangki tidak bisa bekerja secara optimal ?

Jawab:

Salah satu penyebab peralatan pencucian tangki tidak bekerja secara optimal dikarenakan peralatan yang sudah lama berada dikapal dan tidak ada perawatan

secara rutin mengenai alat – alat pencucian tangki dikarenakan tidak ada suku cadang diatas kapal sebagai contoh selang *tank cleaning*, maka dari itu saya meminta kepada perusahaan untuk memberikan suku cadang selang *tank cleaning* karena untuk dikapal sendiri tidak mempunyai suku cadangnya.

3. Apa yang menyebabkan Anak Buah Kapal merasa kelelahan saat melakukan kegiatan pencucian tangki ?

Jawab :

Penyebab kelelahan pada saat melakukan kegiatan pencucian tangki yaitu Anak Buah Kapal tidak melakukan waktu jam istirahat dengan baik sebagaimana kita ketahui bahwa pada saat kapal sandar pada pelabuhan seringkali Anak Buah Kapal bermain *HandPhone* sampai melebihi waktu jam istirahat, sehingga waktu jam istirahat yang seharusnya digunakan untuk istirahat digantikan dengan bermain *HandPhone* sehingga para Anak Buah Kapal sering kelelahan dalam kegiatan pencucian tangki.

4. Apakah pada saat hujan proses pencucian tangki tetap dilaksanakan apabila dilaksanakan apa tidak mengkhawatirkan keselamatan Anak Buah Kapal?

Jawab :

Untuk cuaca hujan saya menghimbau kepada Anak Buah Kapal untuk menghentikan proses pencucian tangki sampai cuaca benar – benar tidak lagi

hujan dan saya memberikan instruksi kepada perwira jaga yang berdinas jaga pada saat itu untuk merubah haluan kapal agar tidak dalam keadaan hujan karena apabila cuaca hujan yang berkepanjangan dikhawatirkan proses pencucian tangki mengalami penundaan yang cukup lama kita ketahui juga bahwa alur pelayaran kita ini (*Voyage*) hanya sebentar, antara pelabuhan bongkar dan pelabuhan muat tidak sampai 1 hari.

b. Pertanyaan untuk Mualim II

Mualim II : Agung TriNugroho

1. Apa yang menyebabkan kurangnya pengetahuan Anak Buah Kapal terutama rating tentang prosedur pencucian tangki ?

Jawab :

Kurangnya pengetahuan awak kapal terutama rating tentang prosedur *tank cleaning* menurutku dipengaruhi oleh beberapa faktor yang pertama yaitu faktor pemimpin di atasnya, kalau misalkan watak dari pemimpin tersebut tegas maka kemungkinan besar akan dapat merubah watak anak buahnya atau dengan kata lain anak buah akan dapat dengan mudah diatur apabila seorang pemimpin mempunyai watak yang tegas. Selain itu belum adanya kesadaran akan tanggung jawab sesuai *ISM Code* yang berlaku.

c. Pertanyaan untuk Bosun

Bosun : Gemanus Paulus

1. Apa yang menyebabkan *Butterworth* tidak bekerja secara optimal sehingga menghambat proses pencucian tangki ?

Jawab :

Rusaknya putaran *Butterworth* dikapal disebabkan karena tidak adanya perawatan yang dilakukan pada *Butterworth*, sehingga tidak ada putaran yang dihasilkan oleh *Butterworth* tersebut. Tidak ada putaran yang dihasilkan oleh *Butterworth* tersebut menyebabkan proses pencucian tanki menjadi terhambat. Tidak dilakukan perawatan tersebut dikarenakan tidak adanya peralatan yang disediakan dikapal.

2. Apa yang menyebabkan *Hose Tank Cleaning* bocor sehingga menghambat proses pencucian tangki ?

Jawab :

Penyebabnya karena *hoses tank cleaning* sudah berlubang karena karet pada *hoses tank cleaning* sudah tidak normal pada umumnya karena sudah terlalu lama berada di atas kapal dan tidak adanya perawatan, saya ingin mengganti kepada selang yang baru tetapi untuk selang yang baru tidak tersedia dikapal.