

ABSTRAKSI

Muhammad Bhayu Raharjo, 2018. NIT: 51145272 N, “Optimalisasi Persiapan Ruang Muat Pada MT EROWATI”. Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Didi Sumadi, M.Mar. dan Pembimbing II: Dr. Winarno, S.ST.,M.H.

Tanker adalah konsep dibidang pelayaran yang relatif baru, dan di kembangkan di tahun-tahun terakhir abad 19. Berbagai macam muatan atau *cargo* produk yang dibawa oleh kapal tanker, termasuk: *hidrokarbon* produk seperti: minyak, bahan bakar gas cair, dan gas alam cair dan produk bahan kimia, seperti: *amoniak*, *klorin*, serta hasil turunan produk cair seperti: *styrene monomer*. Masalah-masalah yang umumnya terjadi di kapal kapal tanker yang mengangkut muatan minyak, baik minyak mentah maupun muatan *oil product* yaitu masih di temukannya ketidaksesuaian dalam memenuhi persyaratan tentang kebersihan tangki muatan.

Dalam skripsi ini, peneliti melaksanakan pengamatan secara langsung terhadap proses pencucian tangki, dan terdapat permasalahan ketika proses pencucian tangki yaitu pencucian tangki tidak sesuai prosedur. Untuk menganalisa terjadinya permasalahan ini, peneliti menggunakan 2 metode teknik analisa data yaitu *Fishbone Analysis*, dan *Fault Tree Analysis*. Metode *Fishbone Analysis* peneliti gunakan untuk menganalisa faktor – faktor apa saja yang menyebabkan kurang optimalnya persiapan ruang muatan dan pencucian tangki, dan metode *Fault Tree Analysis* (FTA) peneliti gunakan untuk menentukan akar penyebab permasalahan dengan menganalisa kembali faktor-faktor penyebab permasalahan yang sudah didapat dari metode *Fishbone Analysis* sehingga nantinya akan didapat solusi yang harus dilakukan untuk mencegah prosedur pencucian tangki yang tidak sesuai prosedur.

Agar dalam pelaksanaan proses pencucian tangki tidak mengalami hambatan maka kepada seluruh *crew* kapal sebelum melakukan kegiatan pencucian tangki harus diadakan *safety meeting* terlebih dahulu agar para Anak Buah Kapal mengerti apa yang harus dikerjakan, selalu melakukan perawatan terhadap peralatan pencucian tangki secara rutin dan berkala, untuk para Anak Buah kapal diharapkan untuk menggunakan waktu istirahat sebaik mungkin agar tidak terjadi kelelahan terhadap pencucian tangki

Kata kunci : optimalisasi, persiapan, ruang muat

ABSTRACT

Muhammad Bhayu Raharjo, 2018. NIT: 51145223 N, “*Optimizing Space Preparation on MT EROWATI* ”. Nautika Study Program, Diploma IV Program, Semarang Merchant Marine Polytecnic, Lecture I: Capt. Didi Sumadi, M.Mar. and Lecture II: Dr. Winarno, S.ST., M.H.

Tanker is a relatively new concept of shipping, and developed in the later years of the 19th century. Various kinds of cargo loads or products carried by tankers, including: hydrocarbon products such as: oil, liquefied petroleum gas, and gas liquefied natural gas) and chemical products, such as: ammonia, chlorine, and derivative products of liquid products such as styrene monomer. The usual problems of shipboard carrying oil cargoes, both crude oil and oil product cargoes are still able to find non-conformity in price increases on the cleanliness of the tank.

In this thesis, researchers conducted a direct study of the washing process of the tank, and the existence of the tank washing process is the tank washing is not appropriate procedure. To analyze this situation, the researcher uses 2 methods of data analysis technique that is Fishbone Analysis, and Fault Tree Analysis. The Fishbone Analysis Method of the researchers was used to analyze what factors led to less optimal preparation of the cost and tank washing chambers, and the Fault Tree Analysis (FTA) method the researchers used to determine the root causes of the problem by analyzing the factors already discovered from the Fishbone Method Analysis will result in a solution that must be done to prevent unsuitable procedure of tank washing.

In order for the proper process will not be used for the entire crew prior to the tank washing activity, the safety meeting must be done first so that the Able Seamen understands what to do, who is concerned about routine and routine fuel washing equipment, to Expect Able Seamen using a break to prevent it from happening before washing the tank

Key words : *optimization, preparation, loading space*