

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran ALLAH SWT karena berkat limpahan rahmat, hidayah serta taufikNya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “OPTIMALISASI PERSIAPAN RUANG MUAT PADA MT EROWATI” dengan baik tanpa halangan suatu apapun.

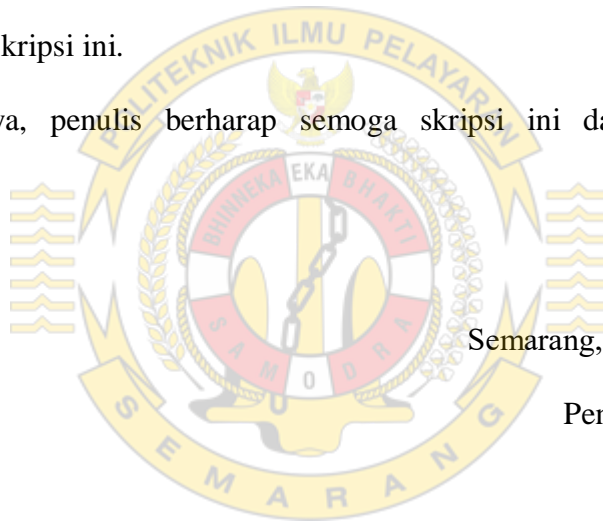
Skripsi yang berjudul “OPTIMALISASI PERSIAPAN RUANG MUAT PADA MT EROWATI” ini penulis susun guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh sebutan Profesional Serjana Pelayaran Terapan di bidang Kenautikaan.

Dalam penulisan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapatkan bimbingan serta bantuan baik materil maupun spiritual dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan kali ini penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Samsul Huda, MM.M.Mar, selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Bapak Capt. Didi Sumadi, selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Bapak Dr. Winarno, S.ST, M.H, selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan skripsi.
5. Orang Tua Penulis, Bapak Kusnadi Raharjo dan Ibu Puji Yamatun yang selalu memberikan doa restu dan serta semangat.

6. PT. Berlian Laju Tanker Tbk yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek berlayar.
7. Seluruh *crew* MT EROWATI yang telah memberikan bimbingan pada peneliti selama praktek berlayar.
8. Teman – teman kelas N VIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu kelancaran skripsi ini.

Akhirnya, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.



Semarang,.....Juli 2018

Penulis

Muhammad Bhayu Raharjo

NIT : 5115223 N