

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji syukur hanya kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul “Analisis Tidak Optimalnya Kegiatan Bongkar Muat *Crude Oil* di Kapal MT. Asian Oil 1” dapat diselesaikan dengan baik.

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan gelar profesional pelayaran (S.Tr.Pel) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada :

1. H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. Hadi Supriyono, M.M., M.Mar. selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Oktavita Wahyuni, S.ST., M.M. selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Orang tua Penulis, Bapak Achmad Syaichudin, Ibu Sri Suwarti, serta Kakak-kakak yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Pelayaran Grogol Sarana Utama yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. Crew MT. Asian Oil 1 yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Rekan-rekan angkatan 51 dan kelas Nautika VIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.
10. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Saran dan koreksi sangatlah diterima guna kesempurnaan skripsi ini. Mohon maaf apabila ada kata-kata yang mungkin kurang berkenan. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat, terutama menambah wawasan dan pengetahuan.

Semarang, 2018  
Penulis

**AHMAD KHAIRUL MAHFUZH**  
**NIT. 51145171 N**