

ABSTRAKSI

Ahmad Itqonul Mufti, 2018. NIT: 51145272 N, “Manajemen Penanganan Muatan *Clinker* di Kapal MV. KT 05”. Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Didi Sumadi, M.Mar. dan Pembimbing II: Dr. Winarno, S.ST.,M.H.

Clinker merupakan bahan utama yang digunakan dalam pembuatan semen yang dihasilkan dari proses pembakaran. Pada umumnya *clinker* berbentuk butiran-butiran kecil yang berdiameter 0-40 mm dan tergolong muatan yang mudah rusak atau mengeras apabila terkena air. Untuk mengurangi resiko rusaknya muatan *clinker* perlu adanya upaya yang harus dilakukan untuk mencegah kerusakan muatan tersebut, sehingga muatan *clinker* yang dimuat ke kapal kualitasnya tetap terjaga dalam kondisi baik.

Dalam skripsi ini, peneliti melaksanakan pengamatan secara langsung terhadap proses pemuatan *clinker* di Pelabuhan Garongkong, dan terdapat permasalahan ketika memuat yaitu muatan *clinker* yang dimuat rusak karena terkena air. Untuk menganalisa terjadinya permasalahan ini, peneliti menggunakan 3 metode teknik analisa data yaitu *Cause Study*, *Fishbone Analysis*, dan *Fault Tree Analysis*. Metode *Cause Study* peneliti gunakan untuk menganalisa proses penanganan muatan *clinker* di kapal MV.KT 05 ketika memuat di Pelabuhan Garongkong, metode *Fishbone Analysis* peneliti gunakan untuk menganalisa faktor-faktor yang dapat menyebabkan kerusakan muatan *clinker*, dan metode *Fault Tree Analysis* (FTA) peneliti gunakan untuk menentukan akar penyebab permasalahan dengan menganalisa kembali faktor-faktor penyebab permasalahan yang sudah didapat dari metode *Fishbone Analysis* sehingga nantinya akan didapat solusi yang harus dilakukan untuk mencegah kerusakan muatan *clinker*.

Dengan melaksanakan upaya pencegahan, diharapkan muatan *clinker* yang di muat ke kapal dapat terhindar dari kerusakan dan terjaga kualitasnya sehingga tidak ada pihak yang dirugikan yang disebabkan oleh kerusakan muatan.

Kata kunci : *Clinker*, *Cause Study*, *Fishbone Analysis*, *Fault Tree Analysis*.