

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini mengambil judul “MANAJEMEN PENANGANAN MUATAN *CLINKER* DI KAPAL MV. KT 05 ” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian selama satu tahun di MV. KT 05.

Dalam penyusunan skripsi ini peneliti banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dengan penuh rasa hormat peneliti menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak H. Irwan, SH., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Samsul Huda, MM., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Capt. Didi Sumadi M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi yang dengan sabar dan tanggung jawab membimbing dan mengarahkan penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Winarno, S.ST., MH., selaku Dosen Pembimbing Penulisan yang dengan sabar dan tanggung jawab membimbing dan mengarahkan penyusunan skripsi ini.

5. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Bapak Suhafrinal beserta jajarannya di Perusahaan PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan tempat praktek laut yang baik kepada peneliti.
7. Seluruh awak kapal MV. KT05 yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.
8. Kedua orang tua beserta keluarga yang telah memberikan doa dan dukungan, sehingga penyusunan skripsi ini dapat berjalan dengan lancar.
9. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materiil yang tidak dapat penulis sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk menambah wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca, khususnya para Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna, untuk itu peneliti mohon kepada pembaca untuk memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun agar skripsi ini menjadi lebih baik.

Semarang, Juli 2018

Peneliti,

AHMAD ITQONUL MUFTI  
NIT. 51145272. N

