

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka pikir penelitian	20
Gambar 3.1	Diagram <i>fishbone</i>	36
Gambar 3.2	Simbol-simbol FTA	38
Gambar 4.1	MV. KT 02 sedang berlabuh jangkar	42
Gambar 4.2	Pengumpulan sisa-sisa muatan didalam palka	47
Gambar 4.3	Pencucian palka menggunakan air laut	48
Gambar 4.4	Pembersihan got (<i>bilges</i>) dari sisa muatan	48
Gambar 4.5	Pemeriksaan palka sebelum memuat klinker	49
Gambar 4.6	Penghubungan <i>grab</i> dengan <i>deck crane</i>	51
Gambar 4.7	<i>Grab</i> nomer 3 Rusak	52
Gambar 4.8	Proses membuka palka	52
Gambar 4.9	Penilikan draft depan untuk <i>Initial Draft Survey</i>	56
Gambar 4.10	Pengambilan <i>Semple</i> air laut untuk pengukuran <i>Density</i>	56
Gambar 4.11	Kegiatan <i>Sounding</i> tanki <i>Ballast</i>	57
Gambar 4.12	Muatan klinker diletakan diatas tanah tanpa alas	60
Gambar 4.13	Proses pemuatan dengan menggunakan <i>grab</i> kapal	60
Gambar 4.14	Proses pemuatan klinker menggunakan <i>cargo box</i>	61
Gambar 4.15	Diagram <i>Fishbone</i>	62
Gambar 4.16	Kapal sedang bernavigasi	64
Gambar 4.17	Kapal mengalami kemiringan tetap	65

Gambar 4.18	<i>grab</i> kapal yang telah rusak	66
Gambar 4.19	Pohon Kesalahan 1	67
Gambar 4.20	Pohon Kesalahan 2	69
Gambar 4.21	Pohon Kesalahan 3	70
Gambar 4.22	<i>Stevedores</i> sedang memasang <i>hook sling</i> di <i>cargo box</i>	80
Gambar 4.23	<i>Stevedores</i> sedang membuka kunci di <i>cargo box</i>	81
Gambar 4.24	Muatan klinker yang sudah berada di dalam palka	81

