


LAMPIRAN 5

	Integrated QP/MS ANCHORING AND ANCHOR WATCH	Form No. QHSA-411 Revision No. 0 Rev. date 16/12/2014 File in QHSA-411 Page 1 of 2
---	---	---

Has an anchoring plan been prepared taking into account:
Apakah rencana jangkar disusun dengan mempertimbangkan:

- Speed reduction in ample time
Pengurangan kecepatan dalam waktu yang cukup
- Direction/strength of wind and current
Arah / kekuatan angin dan arus
- Tidal stream when maneuvering at low speeds
Arus pasang surut saat bermanuver pada kecepatan rendah
- Need for adequate sea room particularly to seaward
Perlu untuk ruang laut yang memadai khususnya arah laut
- Depth of water, type of seabed and the scope of anchor cable required
Kedalaman air, jenis dasar laut dan ruang lingkup jangkar kabel yang dibutuhkan
- Have the engine room and anchor party been informed of the time of "stand-by" for anchoring?
Memiliki ruang mesin dan partai jangkar telah diberitahu dari waktu "stand by" untuk anchoring?
- Are the anchors, lights/shapes and sound signaling apparatus ready for use?
Apakah jangkar, lampu / bentuk dan suara aparatus sinyal siap untuk digunakan?
- Has the anchor position of the ship been reported to the port authority?
Apakah posisi jangkar kapal telah dilaporkan kepada otoritas pelabuhan?

While at anchor, the DOW should:
Sementara di jangkar, DOW harus:

- Determine and plot the ship's position on the appropriate chart as soon as practicable
Menentukan dan plot posisi kapal pada grafik sesuai dengan keadaan
- When circumstances permit, check at sufficient frequent intervals whether the ship is remaining securely at anchor by taking bearings of fixed navigational marks or readily identifiable shore objects
ketika keadaan memungkinkan, peksa pada interval yang cukup sering, apakah kapal yang tersedia aman di jangkar dengan mengambil bantalan tanda navigasi tetap atau benda pantai mudah diidentifikasi
- Ensure that proper look-out is maintained
Pastikan tepat pandangan keluar dipertahankan
- Ensure that inspection rounds of the ship are made periodically
Pastikan bahwa putaran pemeriksaan kapal yang dibuat secara berkala
- Ensure vessel access control precautions are maintained in respect of vessel security
Pastikan kapal akses pencegahan dan penetrasi diselaraskan dalam hal keamanan kapal
- Observe meteorological and tidal conditions and the state of the sea
Amati kondisi meteorologi dan pasang surut dan keadaan laut
- Notify the master and undertake all necessary measures if the ship drifts anchor
Beritahu master dan melakukan semua langkah yang diperlukan jika kapal menyeret jangkar
- Ensure that the state of readiness of the main engines and other machinery is in accordance with the master's instructions
Pastikan bahwa keadaan kesiapan mesin utama dan mesin lainnya sesuai dengan instruksi master
- If visibility deteriorates, notify the master
Jika visibilitas memburuk, beritahu master
- Ensure that the ship exhibits the appropriate lights and shapes and that appropriate sound signals are made in accordance with all applicable regulations
Pastikan bahwa kapal menunjukkan lampu yang tepat dan bentuk dan bahwa sinyal suara yang sesuai dibuat sesuai dengan semua peraturan yang berlaku
- Take measures to protect the environment from pollution by the ship and comply with applicable pollution regulations
Mengambil tindakan untuk melindungi lingkungan dari pencemaran oleh kapal dan mematuhi

Checklist Anchorage