

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian sebelumnya dalam pembahasan mengenai pentingnya dinas jaga saat berlabuh jangkar diatas kapal, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini peneliti mencoba memberikan beberapa simpulan yang diambil dari hasil penelitian dan analisa data adalah sebagai berikut.

1. Jangkar pada MV. Lintas Damai 1 larat dikarenakan keadaan dasar laut berupa lumpur dan angin yang bertiup kencang membuat kekuatan dari jangkar berkurang sehingga kapal larat dan jangkar tersangkut di kabel bawah laut Jawa – Madura. Kurang disiplin dan memahami tentang peraturan dinas jaga yang benar serta sesuai aturan internasional. Crew kapal MV. Lintas damai 1 tidak memahami dan melaksanakan prosedur berlabuh jangkar yang baik dan benar seperti mengecek segala peralatan navigasi seperti *hydrometer*, *echosounder* dan peta kedalaman laut. . *GPS* serta *VHF* harus selalu *stand by* untuk senantiasa melakukan pengamatan terhadap keadaan sekitar untuk mengetahui apakah lingkaran putar kapal masih dalam posisi yang aman.
2. Terjadinya larat pada MV. Lintas Damai 1 dan menyangkut kabel bawah laut jawa – madura mengakibatkan kerusakan pada jangkar dan terpaksa rantai jangkar harus diputus supaya tidak mengakibatkan kerugian yang

lebih besar pada perusahaan dan pihak lain karena ganti rugi akan putusnya kabel bawah laut yang menghubungkan Jawa – Madura. MV. Lintas Damai larat dan terjadi tubrukan dengan 2 kapal di belakang sehingga perusahaan harus mengganti kerusakan pada kedua lambung kapal.

## B. Saran

Setelah kesimpulan dari skripsi penelitian ini ditarik peneliti. Selanjutnya, dalam optimalisasi pelaksanaan dinas jaga di atas kapal ketika berlabuh jangkar penulis memberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Disarankan kepada Perwira jaga untuk meningkatkan kedisiplinan kerja supaya pelaksanaan dinas jaga di atas kapal dalam berlabuh jangkar berlangsung secara optimal. *GPS* serta *VHF* harus selalu *stand by* untuk senantiasa melakukan pengamatan terhadap sekitar. Untuk mempertegas penerapan dan pelaksanaan peraturan internasional yang ada dan memberi hukuman untuk peraturan internasional yang dilanggar sehingga peraturan internasional tersebut dapat berjalan dengan baik dan tidak disepelekan oleh *crew* kapal di MV. Linas Damai 1
2. Disarankan kepada perwira jaga untuk lebih mengerti akan kondisi alam disekitar kapal supaya pelaksanaan dinas jaga lebih optimal dan terhindar dari bahaya larat serta tubrukan.