

## ABSTRAKSI

**Mitha Rahmania Pratiwi**, 2018, 5145127.N, “Identifikasi penanganan muatan LPG menggunakan *reliequified system* di kapal MT. Gas Widuri”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. Capt. M Suwiyadi, S. Pd., M.Pd., M.Mar. Pembimbing II: Sri Murdiwati, S. Sos, M.Si.

Sebagai salah satu sumber devisa yang bisa diandalkan hasilnya adalah export minyak dan gas alam yang dicairkan. Dengan demikian, kelancaran pelaksanaan proses bongkar-muat dapat mempengaruhi produktivitas kapal dalam menjalankan fungsinya sebagai sarana pengangkutan. Oleh sebab itu peneliti ingin mengetahui lebih luas bagaimana penanganan muatan LPG ini, serta mencari solusi agar hambatan yang terjadi dapat dihindari.

Metode penelitian yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode deskriptif kualitatif. Dengan metode analisis data *fishbone* dan *fault tree*, untuk menentukan faktor penyebab terjadinya masalah dan menemukan pemecahan masalah tersebut.

Sumber data dari penelitian ini berasal dari hasil pengamatan, wawancara, dan dokumentasi selama peneliti di atas kapal periode Januari 2018 sampai Juli 2018, kemudian dianalisa menjadi sebuah temuan yang harus diberikan pemecahan masalahnya dan menjadi sebuah tulisan penelitian yang bermanfaat bagi pembacanya.

Hasil penelitian menunjukkan: sifat dan karakteristik muatan LPG, mengetahui bagaimana cara penanganan muatan LPG menggunakan *reliequified system*, mengetahui apa saja yang harus diperhatikan selama bekerja di atas kapal dengan muatan LPG ini, mengetahui dengan benar bagaimana penggunaan peralatan di atas kapal dengan baik, hambatan yang ditemukan selama penanganan muatan dan upaya yang harus dilakukan baik pihak kapal maupun terminal atau *mother ship*.

Pada akhir bagian skripsi ini, peneliti menyajikan simpulan dan saran yang dapat digunakan sebagai referensi dalam penanganan muatan. Saran penulis yaitu meningkatkan kesadaran diri bagi seluruh awak kapal bahwa memahami karakteristik muatan dan lingkungan mereka bekerja itu penting. Sehingga kegiatan pelayaran dan operasional kapal berjalan dengan lancar dan hambatan yang terjadi dapat segera diperbaiki.

**Kata Kunci** : Identifikasi penanganan muatan LPG