

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Identifikasi Penanganan Muatan LPG Menggunakan Reliquified System di MT. GAS WIDURI “.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar–benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. H. IRWAN, SH, MPd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.Mar., M.M., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi
4. Sri Murdiwati, S.Sos, M.Si. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian
5. Semua Dosen PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermamfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Bunda dan Papah tercinta (Bunda Sumiyatun dan Papah Pramono Hadi), serta adekku (Ridha dan Afifah) yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual, serta do`a nya agar peneliti dalam menggapai harapannya.
7. Crew kapal MT. Gas Widuri 2016, PT. Pertamina (persero)
8. Teman seperjuangan peneliti angkatan 51 PIP Semarang.

9. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Sekian dan terima kasih

Semarang, Agustus 2018

Peneliti



**MITHA RAHMANIA PRATIWI**

**NIT. 51145127.N**