

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian permasalahan yang diuraikan pada bab-bab sebelumnya, dan pembahasan permasalahan yang diuraikan tentang pelaksanaan dan peranan awak kapal terhadap *garbage management* di MV. KT 05 guna menunjang manajemen sampah diatas kapal, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Penerapan *garbage management* oleh para awak kapal diatas MV. KT 05 melalui observasi, wawancara dan dokumentasi yang dilakukan penulis telah terlaksana dan diterapkan, dari pemaparan bab-bab diatas menunjukkan sangat perlunya dukungan dari para awak kapal satu sama lain guna mewujudkan pengelolaan dan manajemen sampah yang baik di kapal MV.KT05 terhadap *garbage management* yaitu melakukan pengumpulan, pencatatan dan pengolahan hingga akhirnya dapat dibuang ke laut sesuai dengan aturan MARPOL.
2. Proses pelaksanaan *garbage management* dan analisa upaya meningkatkan peranan para awak kapal di MV.KT05 sesuai dengan *MARPOL 1973 Annex V* didapat beberapa faktor yang mempengaruhi peranan para awak kapal yaitu prosedur, sistem dan peralatan. Setiap faktor telah ditemukan akar masalah dengan metode *Fault Tree Analysis* dan juga penyelesaian dari akar

masalah tersebut, untuk penyelesaian dari akar masalah tersebut aspek yang dicakup adalah mengenai peningkatan kesadaran melalui sosialisasi , pembuatan regulasi baru yang bersifat internal dan juga perawatan dari peralatan pendukung, dan yang paling penting adalah pemahaman dari diri para awak kapal itu sendiri.

- a. Pemaparan regulasi-regulasi dan tujuan dari dipilahnya sampah sampah berdasarkan jenisnya.
- b. Pemberian tanda yang jelas pada tempat sampah agar membantu para awak kapal membedakan jenis sampah yang dapat dibuang.
- c. Dibuat dan diterapkannya regulasi internal untuk meningkatkan peranan dan kepedulian awak kapal terhadap *garbage management* yang baik.
- d. Teguran dan pelaporan langsung pada perusahaan terkait peranan awak kapal yang kurang baik.
- e. Kesadaran untuk saling mengingatkan antara awak kapal satu sama lain.
- f. Melakukan koordinasi yang baik antara sesama awak kapal.
- g. Jika terjadi kekurangan komponen guna memperbaiki incinerator segera kirimkan *requisition* komponen pada perusahaan.
- h. Menampung sampah sementara hingga sampai di pelabuhan, dan kemudian dibuang oleh para awak kapal.

- i. Pihak pelabuhan harus menyediakan tempat sampah bagi kapal-kapal yang singgah di pelabuhan tersebut

B. Saran

Berdasarkan dari permasalahan yang sudah diuraikan dan telah ditemukannya solusi terhadap peranan dan peningkatan awak kapal dalam *garbage management* di MV.KT05 maka dari itu, berikut paparan saran-saran agar *garbage management* diatas kapal berjalan dengan baik berjalan dengan baik adalah:

1. Agar selalu dilakukan pengawasan terhadap segala peranan awak kapal yang terkait dengan pengumpulan, pencatatan dan pengolahan hingga akhirnya dapat dibuang ke laut sesuai dengan aturan MARPOL agar *garbage management* diatas kapal tetap berjalan dengan baik.
2. Agar selalu diperhatikan faktor faktor seperti peralatan, pemahaman dan awak kapal sendiri dan juga dilaksanakan upaya-upaya yang telah didapat agar tercipta management sampah yang baik.