

## ABSTRAKSI

**Meyta Arinta Kartika Putri**, 2018, NIT: 51145251.N, “**Analisa Pelaksanaan *Special Operations* untuk menciptakan *Safe Entry Tank* di Kapal LNG Golar Mazo**”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. H. Agus Subardi, M.Mar, Pembimbing II : Nita Setiyaningsih, S.Pd, M.Hum

Latar belakang penulis melakukan penelitian terhadap “Analisa Pelaksanaan *Special Operations* untuk menciptakan *Safe Entry Tank* di Kapal LNG Golar Mazo” adalah karena sedikitnya pelaut yang mengetahui bagaimana persiapan tanki muatan di kapal LNG agar aman diinspeksi saat dok kering. Dengan rumusan masalah 1.) Bagaimana cara mempersiapkan tanki muatan LNG di kapal Golar Mazo agar aman diinspeksi pada saat *dry dock*? 2.) Apakah *Special Operations* yang dilaksanakan telah sesuai dengan standar prosedur yang berlaku menurut IGC Code, buku manual kapal, dan prosedur standar lainnya? 3.) Apakah ada kendala yang terjadi selama *Special Operations* berlangsung, apa penyebabnya, dan bagaimana cara mengatasinya?

Penelitian skripsi ini didasarkan pada pelaksanaan *Special Operations*, pentingnya pengecekan alat dalam persiapannya untuk menghindari kejadian-kejadian yang dapat menghambat pelaksanaan operasi, dan familiarisasi kepada awak kapal.

Metode penelitian yang penulis gunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode deskriptif kualitatif, dengan metode analisa *Fishbone* dan *Fault Tree Analysis*. Sumber data dari penelitian ini berasal dari hasil observasi dan *Record Operation* selama penulis melaksanakan *Special Operations* pada Agustus 2016 di kapal LNG Golar Mazo.

Hasil penelitian menunjukkan: 1.) Cara mempersiapkan tangki muatan LNG di kapal Golar Mazo agar *safe entry* pada saat dok kering adalah dengan melaksanakan 4 tahap *Special Operation*. 2.) Ada beberapa faktor kendala yang terjadi pada *Special Operation* di kapal LNG Golar Mazo, yaitu: *Machine*, *Method*, dan *Manpower*.

Saran penulis untuk pelaksanaan *Special Operation* harus berpatokan pada *Ship's Cargo Handling Manual*, *IGC Code*, dan *SIGTTO* agar tercipta operasi yang aman serta terhindar dari kejadian-kejadian yang dapat membahayakan kapal beserta isinya.

**Kata Kunci** : LNG, *Special Operations*, *Safe Entry*, Familiarisasi.