

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Analisa Pelaksanaan *Special Operations* untuk Menciptakan *Safe Entry Tank* di Kapal LNG Golar Mazo “.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca, karena penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang telah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak bimbingan, dukungan, saran, serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang senantiasa memberikan kekuatan, kesehatan, dan inspirasi selama penulisan skripsi ini.
2. Keluarga yang menyayangi saya, Ayah Sarju Satata, Ibu Isqorini, Zulham Pranantyo dan Orbi Faustina, yang tak henti-hentinya mendukung dan mendoakan saya.
3. Yth. H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar, selaku Ketua Program Studi Nautika.
5. Yth. Capt. H. Agus Subardi, M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Materi.
6. Yth. Nita Setyaningsih, S.Pd, M.Hum, selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan dalam skripsi ini.

7. Yang terhormat seluruh jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
8. Yang terhormat seluruh jajaran Perwira Pusbangkatarsis (Pusat Pengembangan Karakter Taruna dan Perwira Siswa) dan Seluruh Jajaran Perwira Kanit Praktek Laut/ Kanit Prala.
9. Yang terhormat PT. Equinox Bahari Utama dan Golar LNG Management yang telah memberikan kesempatan peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
10. Seluruh Crew LNG Carrier Golar Mazo yang sangat membantu pada saat penulis melaksanakan praktek laut.
11. Teman-temanku angkatan 51 PIP Semarang.
12. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Sekian dan terima kasih.

Semarang, Juli 2018

Penulis

Meyta Arinta Kartika Putri

NIT. 51145251 N