

## BAB V PENUTUP

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya, tentang Pelaksanaan pemuatan garam dalam bentuk curah di *MV. Rose Atlantic*, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

### A. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian tentang Pelaksanaan pemuatan garam dalam bentuk curah di *MV. Rose Atlantic* adalah sebagai berikut:

1. Pelaksanaan pemuatan garam dalam bentuk curah di *MV. Rose Atlantic* dilaksanakan oleh pihak darat dengan memasukkan muatan garam curah ke masing-masing palka sesuai dengan *stowage plan* yang dibuat oleh Mualim I, menggunakan *conveyor*. Beberapa kendala dalam kegiatan pencucian ruang palka dan proses *lime coating* diantaranya tidak adanya dokumen *Risk Assesment* serta *Job Safety Analysis* dari Mualim I dan pelaksanaan kerja yang tidak mematuhi prosedur yang benar.
2. Upaya memperkecil terjadinya kerusakan muatan garam selama berlayar yang meliputi kegiatan pengecekan temperatur, *sounding got*, dan ventilasi ruang palka terdapat beberapa masalah diantaranya tidak adanya alat pengukur kelembaban, saat pembuangan air got dari dalam palka tidak dilaksanakannya pengecekan ulang, dan pemberian ventilasi ruang palka yang kurang baik.

## B. Saran

Sebagai langkah perbaikan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dalam pelaksanaan pemuatan garam dalam bentuk curah dapat berjalan secara efektif dan efisien.

1. Dalam pelaksanaan pencucian ruang palka dan *proses lime coating* sebaiknya diadakannya *meeting* untuk memberikan pengarahan terhadap kru tentang prosedur yang baik dan benar, serta dokumen keselamatan berupa *Risk Assessment* serta *Job Safety Analysis* dari Mualim I harus ada, sehingga diharapkan dapat terlaksana kerjasama yang baik, serta meningkatkan kerjasama antara pihak perusahaan dengan pihak kapal dalam hal pengadaan peralatan dan bahan yang diperlukan dalam persiapan ruang palka dan perawatan muatan selama berlayar, serta perlunya perawatan terhadap peralatan-peralatan tersebut.
2. Upaya memperkecil terjadinya kerusakan muatan garam curah selama berlayar yaitu dengan pengecekan temperatur, *bilge sounding* dan pembuangan air got, sebaiknya dilaksanakan sesuai prosedur dan perusahaan memberikan peralatan untuk pengecekan palka yang standar, serta pemberian ventilasi sebaiknya dilaksanakan sesuai prosedur, terutama dalam pemberian ventilasi pada ruang palka disesuaikan dengan hasil pengecekan.