

ABSTRAKSI

Marqiansyah Budinata, 2016, NIT : 49124358 N, ” Optimalisasi Pemuatan Garam Curah Di *MV Rose Atlantic* Pada Tahun 2015” Program Diploma IV jurusan Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Dosen Pembimbing Materi(I): Capt.Moh. Aziz Rohman, MM,M.Mar, dan Dosen Metodologi Penelitian (II): Irma Shinta Dewi S.S. M.Pd.

Dalam pelaksanaan pemuatan garam dalam diperlukan tindakan preventif untuk menghindari kerusakan muatan dan ruang palka dari korosi akibat muatan garam yang memiliki sifat korosif terhadap logam. Rumusan masalah skripsi adalah tentang bagaimana pelaksanaan pemuatan garam curah di *MV. Rose Atlantic* dan upaya memperkecil terjadinya kerusakan muatan garam selama berlayar. Dalam penulisan skripsi ini digambarkan teori tentang pelaksanaan pemuatan garam dalam bentuk curah yang digunakan dalam pembuatan laporan penelitian dan sebagai landasan untuk memecahkan masalah yang ada. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif yang mendiskripsikan kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang diamati. Data dikumpulkan berupa pendekatan terhadap obyek melalui observasi, wawancara secara langsung terhadap subyek serta menggunakan dokumen dan data-data yang berhubungan dengan pelaksanaan pemuatan garam dalam bentuk curah.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis selama praktek layar di *MV. Rose Atlantic*. Dalam proses pelaksanaan pemuatan garam ditemukan masalah-masalah dalam persiapan ruang palka. Masalah tersebut adalah peralatan untuk kegiatan *lime coating* yang tidak standar dan kurangnya tanggung jawab kru setelah pelaksanaan kegiatan tersebut. Dalam menjaga muatan, ada satu masalah yaitu tidak adanya alat pengukur kelembaban yang mengakibatkan pengecekan hanya dilakukan untuk got dan temperatur.

Kesimpulannya adalah suplay bahan tidak memadai, pelaksanaan kerja yang kurang maksimal, dan upaya dalam memperkecil kerusakan muatan garam yang tidak sesuai prosedur akan mengakibatkan pelaksanaan pemuatan garam tidak berjalan secara efektif dan efisien. Saran penulis adalah: 1).Diadakan pengarahan/*meeting* dengan harapan agar para kru lebih mengetahui tugas dan tanggung jawabnya. 2).Komunikasi dari kapal terhadap perusahaan harus baik agar barang yang dipesan sesuai standar keselamatan.

Kata Kunci : *Optimalisasi, Pemuatan, Muatan, Garam*

ABSTRACT

Marqiansyah Budinata, 2016, NIT : 49124358.N, "*Optimalization of Loading salt in Bulk on MV Rose Atlantic on Year 2015* " Program of Diploma IV Nautical Department Merchant Marine Polytechnic of Semarang, Material Supervisor (I): Capt.Moh. Aziz Rohman, MM,M.Mar, and Methodology and Writing tutors (II): Irma Shinta Dewi S.S. M.Pd.

In loading salt, preventive action is needed to prevent damage of the cargo and damage of the cargo hold from corrosion due to salt cargo that has corrosive nature to metal. Based on this fact, writer has research questions 1).How is the implementation of loading salt on MV Rose Atlantic and 2).How to minimize the damage of slt cargo during sailing. In this final project, writer discribes the theory about the implementation of loading of salt in bulk, that is used in making a research report as a basic to solve the present problem. Research method that used in this research is qualitative method that describe data in the form of written words from people and observed behaviour. In this case, collecting data in the form of approaching to the object by observation, direct interview to the subject, and using many documents and data that have been related with the implementation of loading of salt in bulk.

Based on the result of the research that has been done by writer during sea project on MV Rose Atlantic, many problems had found . During observation of loading salt, there were some problems in preparation of cargo hold. That problems are tools for lime coating are not standard for safety and lack of responsibility by crew after that activity. During protecting cargo, there was no device that measured relative humidity that resulted the checking only done for bilges and temperature.

Conclusion is supply of tools were not adequate, implementation of work was not maximum, and the effort to minimize the damage of the salt cargo was not appropriate to procedure. This would result the implementation of loading salt was not effective and efficient. The writer sugestions are: 1).Meeting should be held with hoping all crew more know about their duty and responsibility. 2).Communication beetwen ship and company must be always good so the tools that ordered are fit the standard of safety.

Key Words : *Optimalization, Loading, Cargo, Salt*