

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah kehadirat Allah SWT karena hanya dengan rahmat, hidayah, dan taufik-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Optimalisasi Pemuatan Garam Curah Di Kapal *MV Rose Atlantic* Pada Tahun 2015” dengan baik tanpa halangan apapun.

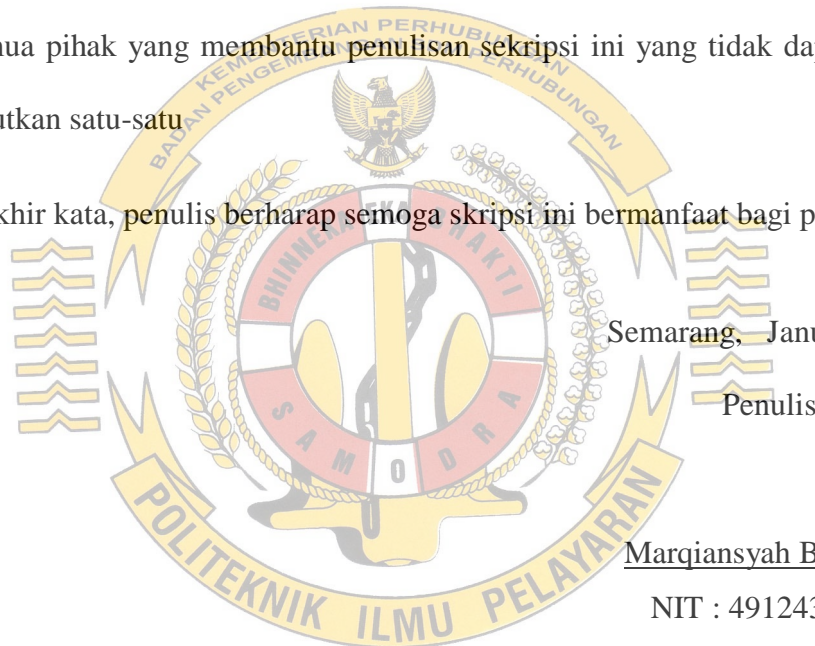
Skripsi yang berjudul “Optimalisasi Pemuatan Garam Curah Di Kapal *MV Rose Atlantic* Pada Tahun 2015” disusun oleh penulis dengan tujuan memenuhi persyaratan untuk memperoleh sebutan Profesional Sarjana Sains Terapan di bidang Kenautikaan.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapat banyak bimbingan dan bantuan baik secara materiil ataupun spiritual dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.IP, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar, selaku Ketua Prugram Studi Nautika
3. Bapak Capt. Moh. Aziz Rohman, MM, M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi
4. Ibu Irma Shinta Dewi, S.S, M.Pd., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan Skripsi
5. Bapak Ibu Dosen serta seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

6. Kedua orang tua penulis, Bapak Edy Irianto dan Ibu Nevi Setya Budiningsih
7. *World Marine Co. Ltd.* dan P.T. Jasindo Duta Segara yang telah memfasilitasi penulis untuk melaksanakan praktek laut
8. Seluruh kru MV. Rose Atlantic yang telah membimbing penulis dalam mengenal dunia pelayaran selama praktek laut
9. Teman-teman sewilayah eks-karesidenan Kediri yang selalu memberi semangat
10. Kelas N VIII C yang selalu kompak dan selalu membantu untuk maju
11. Semua pihak yang membantu penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu-satu

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca



Semarang, Januari 2017

Penulis

Marqiansyah Budinata

NIT : 49124358 N