

ABSTRAKSI

Abdul Gani, 50134736 N, 2017, "*Optimalisasi Perawatan Cargo Hose Manifold Guna Kelancaran Bongkar Muat di MT. Jaya Ocean*", Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing 1: Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc. Pembimbing 2: Tony Santiko S.ST., M.Si.

Sebagai sarana transportasi yang dibutuhkan untuk mengangkut muatan berupa *bitumen* ini adalah jenis kapal *tanker* khusus yang memuat aspal. Untuk itu dalam proses bongkar muat harus berjalan dengan baik dan salah satu faktor keberhasilan dalam proses bongkar muat ini adalah alat penunjang bongkar muat aspal yaitu *cargo hose*.

Menurut buku ISGINTT (*International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals*) (2010) "*Cargo hose* adalah sebuah selang yang digunakan untuk memindahkan muatan dari kapal ke darat seperti bahan kimia cair dan jenis jenis minyak" *Cargo hose* harus sesuai dengan spesifikasi standar yang diakui, atau seperti yang direkomendasikan oleh OCIMF dan dikonfirmasi oleh produsen selang yang ada. Selang harus dari kelas dan jenis yang sesuai untuk layanan dan kondisi operasi yang akan digunakan. Selang khusus diperlukan untuk penggunaan dengan muatan suhu tinggi, seperti aspal panas, dan juga untuk pemakaian dengan kargo suhu rendah. Pada saat penulis melaksanakan praktek laut terjadi kejadian pecahnya *cargo hose* dan menyebabkan proses bongkar muat menjadi terhambat.

Oleh karena itu optimalisasi perawatan *cargo hose* secara teratur sangat diperlukan untuk menjaga kerja dari *cargo hose* tersebut. Perawatan dilakukan guna untuk menjaga kualitas dari *cargo hose* tersebut agar dapat bekerja maksimal dan tidak akan menghambat proses bongkar muat di kapal MT. Jaya Ocean.

Kata kunci: *Cargo Hose, Perawatan, Bongkar Muat, Aspal, Bitumen*