

## DAFTAR WAWANCARA I

Responden I : Master

Nama : Arifin Rusmana

1. Faktor apakah yang menyebabkan kerusakan *cargo hose* di MT. Jaya Ocean?

Jawab : Salah satu penyebabnya adalah paradigma lama dan *crew* yang mengentengkan keselamatan pribadinya, padahal di *safety meeting* dan *tool box meeting* sudah di bahas akan tetapi kesadaran *crew* masih kurang akan hal tersebut. Dan salah satu hal yang penting lagi adalah kurangnya keahlian *crew* dalam melakukan perawatan yang baik dan benar sesuai dengan ISGOTT.

2. Apakah sebelum on board tidak ada training tentang prosedur perawatan ?

Jawab : Ada. Tetapi tidak dilaksanakan dengan maksimal dan hanya di beritahu secara garis besar tidak secara spesifik.

Responden II : *Chief Officer*

Nama : Agung Dwi Subeno

1. Faktor apakah yang menyebabkan kerusakan *cargo hose* di MT. Jaya Ocean?

Jawab : yang menyebabkan kerusakan adalah karna kita sandar di pelabuhan pelabuhan kecil dan pihak terminal tidak menyediakan *cargo hose* sendiri. Apabila menyediakan *cargo hose* akan tetapi kualitasnya tidak sesuai standar karena itu *cargo hose* yang digunakan selalu milik kapal. Sehingga sisa sisa muatan aspal yang

mengering di dalam *cargo hose* lama lama menumpuk dan menyumbat saat proses bongkar muat aspal dan mengurangi kelenturan *cargo hose* sehingga mengganggu saat proses pemasangan *cargo hose*. dan kemampuan crew dalam pemasangan dan perawatannya kurang mumpuni.

2. Apakah sebelum on board tidak ada training tentang prosedur perawatan ?

Jawab: Ada, jadwalnya sudah tersusun sesuai PMS akan tetapi ketika akan di laksanakan perawatan sering terjadi kendala antara lain cuaca yang tidak mendukung dan padatnya jadwal pelayaran yang menyebabkan tidak sempatnya melakukan perawatan pada *cargo hose*.

