

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “optimalisasi perawatan *cargo hose* pada *manifold* guna kelancaran bongkar muat di mt. Jaya ocean” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di MT. Jaya Ocean serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Yth. Bapak Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
3. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

4. Yth. Bapak Tony Santiko. S.St M.Si selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua Penulis, Bapak Trisno Suharyono, Ibu Umi Fadilah, serta adek yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. NOSM (New Ocean Shipmanagement PTE LTD) yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. Crew MT. Jaya Ocean yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatanku 50 yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 2017
Penulis

ABDUL GANI
NIT: 50134736.N