

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta karena dorongan rasa kemauan yang kuat, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan terselesaikan tepat pada waktunya. Adapun skripsi yang telah tersusun berjudul: “Pengaruh perawatan pompa pendingin terhadap kerja mesin induk di kapal MT. Sungai Gerong dengan metode *fault tree analysis*“

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) bidang teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang sangat berarti. Untuk itu dengan terwujudnya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Mar.E,M.Pd selaku ketua program studi teknika.
3. Bapak Sarifuddin, M.Pd,M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
4. Capt Suherman,M.Mar selaku dosen pembimbing metode penulisan.
5. Orang tua dan keluarga tercinta, yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.

6. Bapak dan Ibu Dosen serta Staf yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama penulis menjalani pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Seluruh *crew* kapal MT Sungai Gerong atas ilmu dan bimbingan yang mereka berikan selama penulis di atas kapal.
8. Seluruh teman seperjuangan angkatan XLIX.

Dengan menyadari masih adanya kekurangan dan keterbatasan pengalaman yang ada pada diri penulis, maka sangat diharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Apabila ada pihak-pihak yang merasa dirugikan dalam penulisan skripsi ini, maka penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, Januari 2017

Penulis

MUCH RADITYA BIMA SETYAWAN
NIT. 49124605.T