

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas berkat rahmat Allah Yang Maha Kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing maka skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam Penulisan skripsi ini penulis mengambil judul “Penerapan *Plan Maintenance System* dan *Standard Operating Procedure* pada *Fuel Oil Purifier* untuk menunjang kualitas bahan bakar dengan metode FTA DI MT. Sei Pakning”. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (PRALA) selama satu tahun penuh di atas kapal MT. Sei Pakning.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) dibidang teknik dan Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama praktek laut di atas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E., M.Pd selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang selalu memberikan arahan.

3. Bapak H. Suwondo, M.M. M.Mar.E dan Tony Santiko, S. ST, M.Si selaku Dosen Pembimbing Materi dan Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M. M.Mar.E selaku Dosen Penguji Skripsi yang telah memberikan masukan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi.
5. Pimpinan Perusahaan Pertamina *Shipping* yang telah memberikan kesempatan pada penulis dalam melaksanakan penelitian.
6. Nahkoda, KKM beserta seluruh awak kapal MT. Sei Pakning yang telah membantu penulis dalam melakukan penelitian.
7. Ayah tercinta dan ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulis mengerjakan skripsi ini
Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian. Pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, Januari 2017
Penulis

KUKUH PANARINGAN
NIT.49124661.T