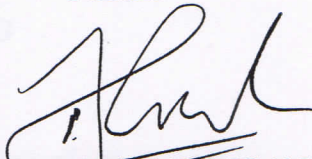


3. Bapak H. Suwondo, M.M. M.Mar.E dan Tony Santiko, S. ST, M.Si selaku Dosen Pembimbing Materi dan Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M. M.Mar.E selaku Dosen Penguji Skripsi yang telah memberikan masukan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi.
5. Pimpinan Perusahaan Pertamina *Shipping* yang telah memberikan kesempatan pada penulis dalam melaksanakan penelitian.
6. Nahkoda, KKM beserta seluruh awak kapal MT. Sei Pakning yang telah membantu penulis dalam melakukan penelitian.
7. Ayah tercinta dan ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulis mengerjakan skripsi ini. Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian. Pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, Januari 2017

Penulis



KUKUH PANARINGAN
NIT.49124661.T