KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul "Upaya Peningkatan Kesalamatan Pelayaran terhadap Kecelakaan Kapal oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas 1 Banten".

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2018-2019 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Saint Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth:

- 1. H. Irwan, SH., M.Pd., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
- 2. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku Ketua Program Studi KALK.
- 3. Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd, selaku Dosen pembimbing Materi.
- 4. Andri Yulianto, M.T. selaku Dosen pembimbing Penulisan.
- Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas 1 Banten yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.
- Seluruh Kepala Bidang dan Pegawai KSOP Kelas 1 Banten yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.

- 7. Saudara angkatan LI dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Apabila ada kata-kata yang tidak berkenan dari penulisan skripsi ini, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya, dan penulis berharap saran dan masukan yang bersifat membangun dari pembaca guna kesempurnaan dan kualitas skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini berguna bagi kita semua. Amin.

