

ABSTRAK

Satria A. Manggala, 2018, NIT: 51145548 K, “*Upaya Peningkatan Keselamatan Pelayaran terhadap Kecelakaan Kapal oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas 1 Banten*”, skripsi program studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd, Pembimbing II: Andri Yulianto, M.T.

Kasus kecelakaan kapal yang terjadi di perairan Banten oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas 1 Banten yang memiliki wewenang dan tanggung jawab terhadap segala aktifitas arus pelayaran terutama terhadap keselamatan pelayaran. Tujuan dari penelitian ini yaitu: 1) untuk mengetahui faktor penyebab kecelakaan kapal di perairan Banten 2) untuk mengetahui upaya yang dilakukan untuk peningkatan keselamatan pelayaran terhadap kecelakaan kapal di perairan Banten

Metode yang digunakan peneliti dalam penelitian ini adalah metode kualitatif. Penelitian ini ditulis secara deskriptif yang berisi uraian dari narasumber dan dokumentasi. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah pengumpulan data primer dan data sekunder. Proses pengumpulan data melalui pendekatan terhadap obyek yang diteliti menggunakan observasi, wawancara, dan studi pustaka. Peneliti juga menggunakan observasi langsung dan tidak langsung.

Hasil penelitian ini adalah: 1) faktor kelalaian manusia terhadap pengoperasian kapal oleh awak kapal akibat kelalaian terhadap keselamatan pelayaran 2) faktor alam atau cuaca buruk yang terjadi angin kencang dan alun gelombang laut 3) faktor lainnya yaitu kurangnya pemeriksaan terhadap angkutan laut dibuktikan oleh sertifikat kapal yang perlu diperiksa dan diperbarui, pelaksanaan perawatan bagian-bagian di atas kapal yang kurang maksimal. Upaya yang dilakukan dalam peningkatan keselamatan pelayaran yaitu 1) melakukan langkah-langkah strategis dari segi teknis maupun non teknis yaitu memeriksa keahlian terhadap awak kapal 2) melihat informasi cuaca oleh BMKG 3) melakukan perawatan dan pemeriksaan di atas kapal agar aman dalam pengoperasian. Berdasarkan hasil penelitian didapatkan kesimpulan dan saran yaitu faktor penyebab kecelakaan kapal adalah faktor kelalaian manusia, faktor alam dan faktor lainnya, upaya yang dilakukan untuk peningkatan keselamatan pelayaran yaitu melakukan pengawasan terhadap keahlian awak kapal, memberikan informasi mengenai cuaca, melaksanakan pemeriksaan terhadap kelaikan kapal. Saran ditujukan kepada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Banten dan Perusahaan Pelayaran supaya lebih melakukan pengawasan terhadap kelaikan kapal dan keahlian awak kapal.

Kata kunci: Keselamatan Pelayaran, Kecelakaan Kapal, Kesyahbandaran, Otoritas Pelabuhan.