

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas limpahan rahmat dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh hasil *SETS Plus Test* terhadap kinerja awak kapal pada PT. Bernhard Schulte Shipmanagement CSC Indonesia.”

Skripsi ini disusun untuk memenuhi kewajiban sebagai Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Program Studi KALK, dalam menyelesaikan sebagian persyaratan Program Diploma IV. Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih jauh dari sempurna.

Dengan adanya motivasi dan bimbingan dari pihak-pihak yang bersangkutan, maka pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. H. Irwan, SH, M.Pd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang tahun 2018.
2. Dr.Winarno, S.S.T., M.H, selaku Ketua Program Studi KALK PIP Semarang.
3. Yth. Para Dosen di PIP Semarang dan khususnya para dosen bidang KALK yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Bapak Capt. Subaidi, Bapak Ryan Dwi, dan cadet PT. Bernhard Schulte Shipmanagement CSC Indonesia karena telah membantu dan memberi arahan selama penulis menyelesaikan skripsi sehingga penulisan dapat berjalan lancar.