

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas limpahan rahmat dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Peranan Jasa Gudang *Container Freight Station (CFS)* terhadap Kelancaran Arus Keluar Masuk Barang Eksport-Import Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi kewajiban sebagai Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Program Studi KALK, dalam menyelesaikan sebagian persyaratan Program Diploma IV. Penulis menyadari skripsi ini jauh dari sempurna.

Dengan adanya motivasi dan bimbingan dari pihak-pihak yang bersangkutan, maka pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang tahun 2018.
2. Dr. Winarno, S.S.T., M.H, selaku Ketua Program Studi KALK PIP Semarang.
3. Ibu Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd selaku dosen pembimbing materi skripsi yang sabar dan tanggung jawab memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Vega Vonsula Andromeda, S.ST.S.Pd, M.Hum selaku dosen pembimbing penulisan dan metodologi skripsi yang memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yang Terhormat Dosen di PIP Semarang dan khususnya para dosen bidang KALK yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Yang tercinta kedua orangtua penulis Ayahanda (Alm) Didik Wahyu Ujianto dan Ibunda Hariyanti yang memberikan dukungan moril dan materil serta kasih sayangnya.
7. *Female cadets batch 51*, yang telah menjadi bagian keluarga sebagai saudara perempuan saya tetapi beda orangtua. Yang telah memberikan dukungan, semangat dan berjuang bersama di kampus PIP Semarang.
8. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dalam kelancaran penulisan skripsi ini, yang penulis tidak dapat sebutkan satu per satu.

Semoga Allah SWT melipat gandakan pahala atas kebaikan yang telah diberikan kepada penulis selama ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan terutama bagi taruna-taruni Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga sangat diharapkan saran dan masukan yang dapat mendukung penyempurnaan penulisan skripsi ini.

Semarang, Juli 2018
Penulis

NURMALITA DIANSARI
NIT. 51145545 K