

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang Maha pengasih lagi Maha penyayang atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah dilimpahkan kepada hambanya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Analisis Penurunan Kinerja *Boiler* Terhadap Produksi Uap Di MT. Harmony Seven Dengan Metode *Fault Tree Analysis*”.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama PRALA di atas kapal.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Mar.E. M.Pd., selaku Kaprodi Teknik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Abdi Seno, M.M., M.Mar.E., selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan bimbingan, dukungan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Nur Rohmah, S.E., M.M., selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan bimbingan, dukungan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Perusahaan Pelayaran Waruna Nusa Sentana yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian dan praktek di atas kapal.
6. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak MT. Harmony Seven yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian dan praktek.

7. Ayah tercinta, Ibunda tersayang, serta kakak dan adik-adikku yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
8. Semua pihak yang telah memberikan motifasi dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian dan pelayaran serta pembaca.

Semarang, 2017

Penulis,

