BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Bunker merupakan suatu kegiatan yang dilakukan antara pihak kapal sebagai penerima bahan bakar dan pemasok sebagai pemberi bahan bakar. Setiap kapal demi kelancaran operasionalnya pasti erat kaitannya dengan pelaksanaan *bunker* (pengadaan bahan bakar). Pelaksanaan *bunker* harus sesuai prosedur dan ditangani oleh seorang masinis yang berpengalaman. Di kapal sebagai penanggung jawab pelaksanaan *bunker* adalah KKM (Kepala Kamar Mesin), namun pada pelaksanaan *bunker* di lapangan dipimpin dan diawasi langsung oleh masinis III. Penanganan *bunker* yang tidak benar atau kurang maksimal dapat menimbulkan banyak kerugian, khususnya pada pihak kapal sebagai penerima bahan bakar minyak.

Adapun kerugian-kerugian tersebut seperti kekurangan bahan bakar minyak, timbulnya kebakaran dan terjadinya tumpahan minyak ke laut. Hal ini dapat menimbulkan banyak kerugian bagi pihak perusahaan pelayaran. Perlu diperhatikan juga tentang ketelitian dan pengawasan dalam perhitungan bahan bakar minyak yang diterima, kondisi dari alat-alat ukur yang akan digunakan serta prosedur-prosedur *bunker* yang benar.

Dari paparan diatas maka penulis tertarik untuk menuangkan masalah dan menguraikan tentang pencegahan kekurangan bahan bakar pada saat proses *bunker* dengan mengangkat judul upaya pencegahan

kekurangan bahan bakar pada saat proses *bunker* dengan metode *fault tree Analysis* di MV. SPB Lebam.

B. Rumusan masalah

1. Faktor apa yang menyebabkan kekurangan bahan bakar pada saat *bunker*?
2. Upaya apa yang dilakukan apabila terjadi kekurangan bahan bakar pada saat *bunker*?

C. Tujuan penelitian

1. Untuk dapat mengetahui faktor penyebab kekurangan bahan bakar pada saat proses *bunker* di kapal.
2. Untuk dapat memahami upaya yang dilakukan apabila terjadi kekurangan bahan bakar pada saat *bunker* di kapal.

D. Manfaat penelitian

1. Bagi penulis
Penulisan ini merupakan kesempatan bagi penulis untuk menerapkan dan menguji teori-teori yang sudah didapat dan menambah pengetahuan penulis tentunya tentang masalah-masalah yang diteliti. Serta sebagai seorang masinis kapal yang bertanggung jawab atas kelancaran operasional di kapal.
2. Bagi lembaga pendidikan
Skripsi ini dapat menambah perbendaharaan perpustakaan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan menjadi sumber bacaan maupun referensi bagi semua pihak yang membutuhkannya. Serta

dapat menjadi referensi untuk penelitian selanjutnya tentang upaya pencegahan kekurangan bahan bakar pada saat proses bunker.

3. Bagi perusahaan

Hasil penulisan ini dapat menjadi informasi serta masukan bagi perusahaan pelayaran Maritim Barito Perkasa yang sekiranya dapat bermanfaat untuk kemajuan dimasa mendatang.

4. Bagi pembaca

Bertambahnya pengetahuan, pengalaman dan pengembangan pemikiran serta wawasan tentang Upaya pencegahan kekurangan bahan bakar pada saat proses *bunker* di kapal. Yang dalam hal ini dituntut untuk menganalisa dan memecahkan permasalahan yang diperoleh dari tempat penulisan.

E. Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan jalan penulisan dalam membahas permasalahan yang penulis amati, maka sangat diperlukan sistematika dalam penulisannya agar skripsi ini dapat dibaca sesuai dengan sistematika penulisan. Disini juga dicantumkan halaman persetujuan, halaman pengesahan, halaman motto, persembahan, kata pengantar dan daftar isi.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang isi dari latar belakang, ruang lingkup masalah, perumusan masalah, pembatasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, sistematika penulisan skripsi.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang isi dari landasan teori berisi tinjauan pustaka yang berisi pengertian analisa, normal, *scrubber*, *fault tree analysis*, dan kerangka pikir.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang isi dari metode penelitian yang terdiri dari waktu penelitian dan lokasi atau tempat penelitian, jenis data dan metode pengumpulan data yang berupa pengamatan, wawancara, studi pustaka dan teknik analisa data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan tentang isi dari gambaran objek yang diteliti. Analisa hasil penelitian tentang penyebab timbulnya masalah yang disesuaikan dengan perumusan masalah dan pembahasan dari hasil penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini menguraikan tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP