

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengoahan data yang telah didapat melalui suatu penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, selanjutnya dianalisa ditinjau lebih lanjut, maka penulis membuat suatu kesimpulan:

1. Dampak apa saja yang ditimbulkan dari kurangnya perawatan *intercooler* pada *main engine*.
 - a. Kotornya kisi-kisi udara *intercooler* karena kurangnya perawatan pada *intercooler*, kotoran yang masuk terus menerus tanpa dilakukannya perawatan dan pembersihan mengakibatkan kotoran mengerak pada kisi-kisi udara *intercooler*.
 - b. Kotornya udara bilas yang dihasilkan dipengaruhi oleh kotornya *intercooler* dan *air filter* yang jarang dibersihkan karena kelainan manusia.
 - c. Suhu udara bilas tinggi karena proses pendinginan di *intercooler* tidak maksimal, kotoran yang menempel pada kisi-kisi udara *intercooler* menghambat penyerapan panas oleh air laut didalam pipa pendingin/*tube* sebagai media pendingin, tersumbatnya pipa pendingin/*tube* pada *intercooler* disebabkan oleh kotornya air laut dimana kotoran tersebut menghambat laju air laut didalam pipa pendingin/*tube*, serta jarang dilakukannya perawatan dan pembersihan juga mempengaruhi proses penyerapan panas pada *intercooler*.

2. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi dampak dari kurangnya perawatan *intercooler* pada *main engine*.
 - a. Lakukan pembersihan pada kisi-kisi udara *intercooler* dengan cara merendamnya dengan bahan kimia ACC-9 dari Drew Ameroid.
 - b. Lakukan perawatan dan pembersihan pada *intercooler* dan ruang udara bilas, perawatan dan pembersihan pada kompresor side juga perlu dilakukan dengan air setiap seminggu sekali setiap kapal dalam perjalanan serta penggantian *air filter* setiap kapal akan melakukan perjalanan.
 - c. Lakukan perawatan dan pembersihan pada *intercooler* secara baik dan teratur, perawatan dan pembersihan pada kisi-kisi udara, pipa pendingin/*tube*, lorong udara bilas, *stuffing box*.

B. Saran

Berdasarkan pengalaman dan masalah diatas maka penulis dapat memberikan saran yaitu:

1. Penelitian ini dilakukan dikapal penulis melakukan praktek kerja lapangan, akan berbeda apabila pembaca melakukan penelitian dengan judul yang sama tetapi penelitian dilakukan di kapal lain, tidak menutup kemungkinan terjadi persamaan hasil penelitian dan tidak juga menutup kemungkinan mendapatkan hasil yang berbeda dengan yang penulis tulis diatas.
2. Melakukan perawatan pada semua komponen yang ada pada *intercooler* sesuai prosedur dengan teliti dan berkala seperti yang tertera dalam *intruction manual book*.