

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas berkat rahmat Allah Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing, maka skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis mengambil judul “analisis penyebab peningkatan kadar garam pada produktivitas air tawar *Fresh Water Generator* di MT. Enduro dengan metode *Analytical Hierarchy Process* ”. Sebelum penyusunan Skripsi ini Penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (Prala) selama satu tahun penuh di atas MT. Enduro.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) di bidang Keteknikan dan penulis berharap semoga Skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena Penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama Prala di atas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, Penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru dan telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua *Program Study* Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Bapak A.Agus Tjahjono, M.M,M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
4. Bapak Febria Surjaman, M.T. selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Drs. Darjono, M.Mar.E selaku Dosen penguji skripsi yang telah mendukung, mengajarkan, membimbing dan mengajarkan saya dalam skripsi.
6. Pimpinan PT. Pertamina yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
7. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak MT. Enduro yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian.
8. Ayah tercinta dan Ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, Januari 2017

Penulis

TIMORTI ALAM AKBAR SNT
NIT. 49124557. T

