

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah atas berkat rahmat Allah Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, serta bantuan dari dosen pembimbing, maka skripsi ini dapat terselesaikan. Dalam penulisan skripsi ini peneliti mengambil judul “Kurangya tekanan udara pada *auto filter backflush* yang menghambat proses penyaringan bahan bakar di MV.CAP INES”. Sebelum penyusunan skripsi ini peneliti telah melaksanakan tugas Praktek Laut (Prala) selama satu tahun penuh di atas MV.CAP INES.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) di bidang Teknik dan peneliti berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena peneliti telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang peneliti pelajari serta alami sendiri selama Prala di atas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E, selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak H.Rahyono,SP.1,MM,M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.

4. Bapak H.S.Sumardi,SH,MM,M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Para Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu pengetahuannya.
6. Bapak dan Ibu serta keluarga tercinta dan tersayang yang telah memberikan doa, dukungan dan semangat.
7. Seluruh Crew MV. CAP INES tahun 2014-2015 yang telah memberikan kesempatan peneliti untuk melakukan penelitian.
8. Teman-teman angkatan XLIX PIP Semarang khususnya kelas Teknik VIII A yang selalu mendukung dan membantu dalam memberikan saran serta pemikiran sehingga terselesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak yang telah membantu hingga selesainya tugas skripsi ini yang peneliti tidak bisa menyebutkan satu persatu.

Peneliti menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya Peneliti berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang,

2017

Peneliti

**HENDI ARIFANTO**  
**NIT. 49124516 T**