

ABSTRAK

Moh. Ardhani Yusuf, NIT. 51145541.K, 2018 “*Efektivitas Penerapan Tarif Progresif Guna Mengurangi Penumpukan Petikemas di Terminal Petikemas Semarang*”, Program Diploma IV, Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sri Suyanti, S.S. dan Pembimbing II: Yustina Sapan, S.ST., MM.

Terminal Petikemas Semarang merupakan memiliki peran yang sangat penting dalam kegiatan arus barang baik itu impor maupun ekspor di wilayah Jawa Tengah. Namun demikian masih banyaknya petikemas yang terlalu lama ditimbun di lapangan, sehingga dapat menghambat kelancaran arus barang. Oleh karena itu diterapkan tarif progresif sebagai upaya dalam mengurangi penumpukan petikemas di Terminal Petikemas Semarang.

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif deskriptif yang bertujuan untuk mengetahui efektivitas penerapan tarif progresif di Terminal Petikemas Semarang. Pengumpulan data pada penelitian ini menggunakan metode wawancara dengan teknik analisis data menggunakan teknik analisis reduksi data, penyajian, dan penarikan kesimpulan atau verifikasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penerapan tarif progresif di Terminal Petikemas Semarang dapat berpengaruh terhadap tingkat *dwelling time* dengan melakukan perbandingan antara tahun sebelum dan sesudah diterapkan tarif progresif. Beberapa hal yang menyebabkan diterapkannya tarif progresif adalah tingkat *dwelling time* yang masih tinggi dan pemilik barang yang menunda-nunda pengambilan petikemas miliknya dikarenakan biaya penumpukan yang lebih rendah dibandingkan dengan biaya penumpukan di luar Terminal Petikemas Semarang.

Kata Kunci: Penerapan, Tarif Progresif, Penumpukan Petikemas.